



АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

sever.aero



Национальная выставка NAIS-2019

2



3

Что мы знаем о курении?



4

Оценка эффективности деятельности филиалов

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

ОФИЦИАЛЬНО

Здравствуйте, уважаемые коллеги и друзья!

Рады представить Вам 11 выпуск Корпоративной газеты нашего предприятия и первый выпуск в 2019 году. В данном выпуске мы подводим общие итоги работы управлений за прошедший 2018 год.

В рамках реализации Федеральной целевой программы в 2018 году завершилась реконструкция в двух аэропортах – в филиалах «Аэропорт Тикси» и «Аэропорт Саккырыр».

Немаловажным достижением для предприятия в этом году стало получение свидетельства об аккредитации ФКП «Аэропорты Севера» на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

В начале февраля этого года мы приняли участие в VI Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2019, где на этот раз представили доработанный 3D макет-карту Республики Саха (Якутия) и Магаданской области. Этот год является для нас значимым в связи с тем, что планируется начало масштабных реконструкций в филиалах предприятия – именно эта идея стала главной при презентации доработанного макета.

В рамках NAIS-2019 состоялась Церемония награждения лауреатов отраслевой премии «Воздушные ворота России», в которой филиал «Аэропорт Нерюнгри» стал победителем в номинации Лучший аэропорт среди Федеральных казенных предприятий. Филиал «Аэропорт Батагай» стал победителем в номинации Лучший аэропорт – социальный проект.

Пользуясь случаем, разрешите поздравить Вас с прошедшим Днем гражданской авиации, с грядущими праздниками – Днем защитника Отечества и Международным женским днем! Пусть во всех делах сопутствует успех, желаю крепкого здоровья и семейного тепла Вам и Вашим близким!

С уважением,
Генеральный директор
ФКП «Аэропорты Севера»
В.В. ВОЛКОВ

Подведение итогов 2018 года

В 2018 году ФКП «Аэропорты Севера» были перевыполнены основные производственные показатели: по количеству самолетовылетов на 0,11%; по количеству обслуживаемых пассажиров на 9,67% что позволило исполнить план по собственным доходам предприятия на 100,14%, соответственно утвержденная программа деятельности выполнена в полном объеме.

Управление по строительству, модернизации и ремонту:

Основной задачей управления заключается в выполнении работ по строительству модернизации и ремонту инфраструктуры аэропортов ФКП «Аэропорты Севера». В рамках реализации Федеральной целевой программы в 2018 году завершены строительно-монтажные работы и введены в эксплуатацию объекты реконструкции в аэропортах Саккырыр и Тикси. В Аэропорту Саккырыр построены: Патрульная дорога аэропорта, ограждение аэропорта, склад ГСМ, пожарные резервуары, КПП-1, КПП-2, а в Аэропорту Тикси построен новый просторный, теплый гараж на 27 машиномест. Начиная с 2017 по 2018 годы проводились работы по реконструкции аэропорта Среднеколымск, которые будут завершены в 2019 году. Результатом совместной работы ФКП «Аэропорты Севера» и проектным институтом «Аэропроект» является разработка проектно-сметной документации и проведение экспертизы с получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по объекту «Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)», что позволит начать работы по реконструкции уже с 2019 года.

После последствий паводка 2018 года, были произведены ремонтные работы в филиалах «Аэропорт Зырянка» (замена полов в служебно-пассажирском здании) и Аэропорт «Среднеколымск» (произведен косметический ремонт служебно-пассажирского здания). Во втором квартале 2018 года совместно с АО «Алроса» был произведен ремонт искусственной взлетно-посадочной полосы в филиале «Аэропорт Полярный».

Производственное управление:

В целях повышения качества аэропортового обслуживания как для пассажиров, так и для воздушных судов производственным управлением за 2018 год: приобретены

подъемные устройства для вертикального перемещения (посадки/высадки) пассажиров еще в 3 филиалах, учитывая, что ранее 19 филиалов уже были оснащены данными устройствами в рамках реализации общероссийской программы «Доступная среда». Для Аэропорта Ленск приобретен резервуар РГС-60 в целях обеспечения холодного водоснабжения, жилищного фонда и собственных объектов филиала. Чтобы осуществлять перевозку ГСМ в Аэропорт Нерюнгри приобрели автоцистерну с прицепом на шасси УРАЛ. Для содержания двух аэродромов Белая Гора, Чокурдах приобретены автогрейдеры ГС-14.02, а в аэропорты Черский и Мома для оказания услуг по подогреву воздушных судов приобретены мобильные нагреватели воздуха УМНШ-200.

Управление информационных технологий и связи:

В первой половине 2018 года управлением информационных технологий и связи модернизировано автоматическое визуальное информирование пассажиров в залах ожидания аэропортов. Во второй половине 2018 года в 5 филиалах на 10 объектах введена в эксплуатацию система охранной сигнализации, проведена модернизация системы видеонаблюдения с аналоговой на цифровую в 6 филиалах, смонтирована система удаленного видеонаблюдения в филиалах, в которых в 2019 году планируется начало работ по реконструкции. Также в течение 2018 года в целях обеспечения аварийно-спасательной связи произведена замена и установка оборудования аварийно-спасательного оповещения и громкоговорящей связи в 5 филиалах предприятия.

Управление по работе с персоналом:

В 2018 году штатная укомплектованность персонала составила 83%, а коэффициент «Текущего персонала» уменьшился на 10% в сравнении с прошлым годом. Средняя заработная плата по ФКП «Аэропорты Севера» выросла на 13%, а минимальный размер оплаты труда на предприятии в сравнении с прошлым годом увеличился на 32%.

Авиационный учебный центр на сегодняшний день осуществляет свою деятельность по трем направлениям: обучение персонала ФКП силами учебного центра (внутреннее обучение), обучение персонала ФКП во внешних образовательных центрах (внешнее обучение), обучение сторонних

организаций (оказание образовательных услуг). В 2018 году силами учебного центра обучено 2055 человек. Силами учебного центра обучено 76% персонала ФКП от всего количества обученных, в том числе по программам переподготовки смежной специальности более 70 сотрудников. Стоит отметить, что Авиационный учебный центр 15 октября 2018 года получил приложение к сертификату АУЦ № 293, выданному 26.12.2017 года на реализацию дополнительных 5 программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала. Еще один виток развития Авиационного учебного центра – это создание образовательной платформы, что позволит повысить качество обучения.

Управление бухгалтерского учета и отчетности:

В 2018 году управление бухгалтерского учета и отчетности произвели внедрение программы «Рейс» на предприятии для формирования актов формы С по аэропортовым услугам. На сегодняшний день ведется оформление первичных учетных документов в оперативном режиме, в результате чего значительно сокращено количество ошибок в оформлении и заполнении документов, что приводит к снижению отказов контрагентов. Настроен складской учет в программе 1С 8 в основном складе предприятия. Это позволяет кладовщику приходовать товарно-материальные ценности в момент поступления, далее самостоятельно выписывать требования на списание в производство и формировать остатки на любой день.

Управление транспортной безопасности:

В сентябре 2018 года Управление транспортной безопасности получили свидетельство на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. И уже во второй половине 2018 года работниками управления разработаны и утверждены СЯ МТУ(Росавиация) оценки уязвимости 30 филиалов, что существенно экономит денежные средства предприятия.

С целью поддержания требуемого уровня пожарного обеспечения на аэродроме филиала «Аэропорт Тикси» приобретен новый пожарный автомобиль на базе КАМАЗ АА-8.0. В Аэропорт Сеймчан в целях соответствия требованиям предъявляемым аэропортам по правилам авиационной безопасности приобретен КПП модульного типа.



VI Национальная выставка гражданской авиации



Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS является ежегодным главным отраслевым мероприятием в России и СНГ, которое проходит при поддержке и участии Министерства транспорта РФ и Росавиации в г. Москва в выставочном комплексе КрокусЭкспо. На площадке принимают участие профессионалы, задействованные в развитии и модернизации гражданской авиации – аэропортов, аэродромов, вертолетных центров, авиакомпаний и других эксплуатантов воздушных судов.

В 2019 году VI Национальная выставка гражданской авиации NAIS -2019 прошла 6-7 февраля и была приурочена ко Дню гражданской авиации. В выставке приняли участие более 120 экспонентов из 15 стран мира, а охват аудитории составил около 4000 профессионалов инфраструктуры гражданской авиации из более, чем 50 регионов России и 29 стран, что превосходит результаты прошлого года на 11%.

В рамках выставки в выставочном зале была расположена аллея аэропортов и авиакомпаний **Travel Routes-Russia**. В этом году здесь можно было увидеть авиакомпании: S7, Turkish Airlines, UTair и Аэропорты: Внуково, Калуга, Симферополь, Бегишево, Жуковский, Аэропорты Регионов и Аэропорты Севера.

ФКП «Аэропорты Севера» продемонстрировали участникам и посетителям выставки модернизированный рельефный макет географической карты Республики Саха (Якутия) и Магаданской области, на котором отображено не только расположение аэропортов и транспортная доступность, но и были выделены отдельными цветами аэропор-

ты, в которых прошла или планируется модернизация аэропортовой инфраструктуры, а также взлетно-посадочные полосы. У каждого участника и гостя выставки была возможность подойти к макету и при помощи моноблока, связанного с макетом, самостоятельно посмотреть планы по реконструкции аэропортов, увидеть расположения аэропортов, взлетно-посадочных полос и внимательно изучить непростую транспортную логику Республики Саха (Якутия) и Магаданской области.

Помимо интерактивного макета наше предприятие представило услуги Авиационного учебного центра, а также была презентована услуга Оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, которая была аккредитована свидетельством в сентябре 2018 года.

Всем посетителям стенда в качестве небольшого презента вручались фирменные латунные значки в форме логотипа предприятия. В целом выставочный стенд ФКП «Аэропорты Севера» вызвал большой интерес у всех экспонентов и посетителей выставки NAIS-2019 своей интерактивностью и масштабом.

Деловая программа

Открытие выставки состоялось с приветственных слов главы Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) **Александра Васильевича Нерадько**, который произнес поздравительную речь и пожелал успехов и новых достижений в сфере авиации, а также поздравил с наступающим Днем работника Гражданской авиации. Далее состоялась *Церемония награждения лауреатов отраслевых премий «Воздушные ворота России» и «Skyway Service Award».*

«Воздушные ворота России» - премия, которая призвана определять самые эффективно и стабильно развивающиеся аэропорты России для формирования их позитивного имиджа и репутации в обществе. ФКП «Аэропорты Севера» дважды получили награду: Филиал «Аэропорт Нерюнгри» уже во второй раз стал победителем в номинации Лучший аэропорт среди Федеральных казенных предприятий и Государственных унитарных предприятий. Филиал «Аэропорт Батагай» стал победителем в номинации Лучший аэропорт – социальный проект.

Также на церемонии были награждены лучшие будущие пилоты российских воздушных судов Superjet 100 – победители конкурса «Лучший в небе». Этот конкурс организован Росавиацией совместно с Аэрофлотом и Объединённой авиастроительной корпорацией (ОАК) – производителем SSJ-100. В нём приняли участие курсанты Ульяновского института гражданской авиации и его филиалов.

На второй день выставки в рамках форума состоялась конференция «Актуальные вопросы транспортной (авиационной) безопасности в сфере воздушного транспорта». Генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» **Вадим Валерьевич Волков** выступил с презентацией «Оптимизация затрат субъектов транспортной инфраструктуры при реализации требований в области обеспечения транспортной безопасности путем совершенствования законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности» и озвучил проблему реализации требований законодательства РФ в сфере обеспечения транспортной и авиационной безопасности аэропортов 4-5 категории (с низкой интенсивностью полетов). Выступление Генерального директора вызвало неподдельный интерес у всех присутствующих, а особенно у представителей Ассоциации «Аэропорт» гражданской авиации.

Ежегодно NAIS объединяет представителей авиапредприятий с производителями и поставщиками товаров и услуг для обсуждения сотрудничества и поиска новых предложений в сфере развития авиационной инфраструктуры. NAIS является уникальной площадкой для формирования партнерских отношений между авиапредприятиями, властью, бизнесом, поставщиками продуктов, технологий и услуг.





С 2019 года в ФКП «Аэропорты Севера» действует план мероприятий по борьбе с курением на предприятии утвержденный Генеральным директором Волковым Вадимом Валерьевичем. Медико-санитарная часть производственного управления совместно с пресс-службой и управлением по работе с персоналом проведут ряд мероприятий направленных на привлечение внимания сотрудников предприятия к проблемам сохранения здоровья и важности отказа от вредных привычек. Также по итогам года руководство предприятия поощрит денежным вознаграждением сотрудников бросивших эту пагубную привычку.

О вреде и последствиях табакокурения нам расскажет специалист медико-санитарной части ФКП «Аэропорты Севера» Дворникова Елена.

Что мы знаем о курении?



Вред курения: какова цена капли никотина?

Задумывался ли хоть один курильщик, какой вред он наносит своему организму. Каждая сигарета, каждая затяжка – это, по сути, небольшой шаг в могилу, причём идти туда в одиночку не получится, ведь рядом с курящим всегда находятся его близкие: семья, друзья, коллеги. Вдыхая табачный дым, они гробят своё здоровье, разрушают иммунную и дыхательную систему, вредят сердцу и сосудам. Больше всех страдают дети: их организм ещё не научился защищаться от табачного дыма, поэтому все реакции происходят вдвойне активнее. Имея курящих родителей, они с младенчества знакомятся с одышкой, затычным кашлем и охриплостью, и с каждым годом будет только хуже – такова цена пагубной привычки.

Вред курения на организм человека

О том, что капля никотина убивает лошадь, знает даже ребенок. Однако на курильщиков этот факт не производит особого впечатления: успокаивая себя тем, что столько сигарет одновременно всё равно не выкуришь, они продолжают медленно себя убивать, делая затяжку за затяжкой. Вместе с тем, вред табачного дыма обусловлен не только никотином – он лишь вызывает зависимость, а всё остальное разрушает организм.

Вместе с сигаретным дымом курильщик вдыхает:

1. **Мышьяк.** Этот яд вызывает стойкие проблемы с сердцем, провоцирует онкологические заболевания и крайне сложно выводится из организма. Если уж так хочется попробовать это вещество на вкус, к чему посредники? Но нет: почему-то никто не пьёт мышьяк в чистом виде, а вот в составе сигарет – вдыхают сколько угодно!

2. **Формальдегид.** Это токсичное химическое соединение влияет в первую очередь на дыхательную систему. Примечательно, что на основе формальдегида готовится формалин – вещество, которое используется патологоанатомами для бальзамирования мёртвых тел. Действительно, зачем ждать – можно ведь начать и при жизни!

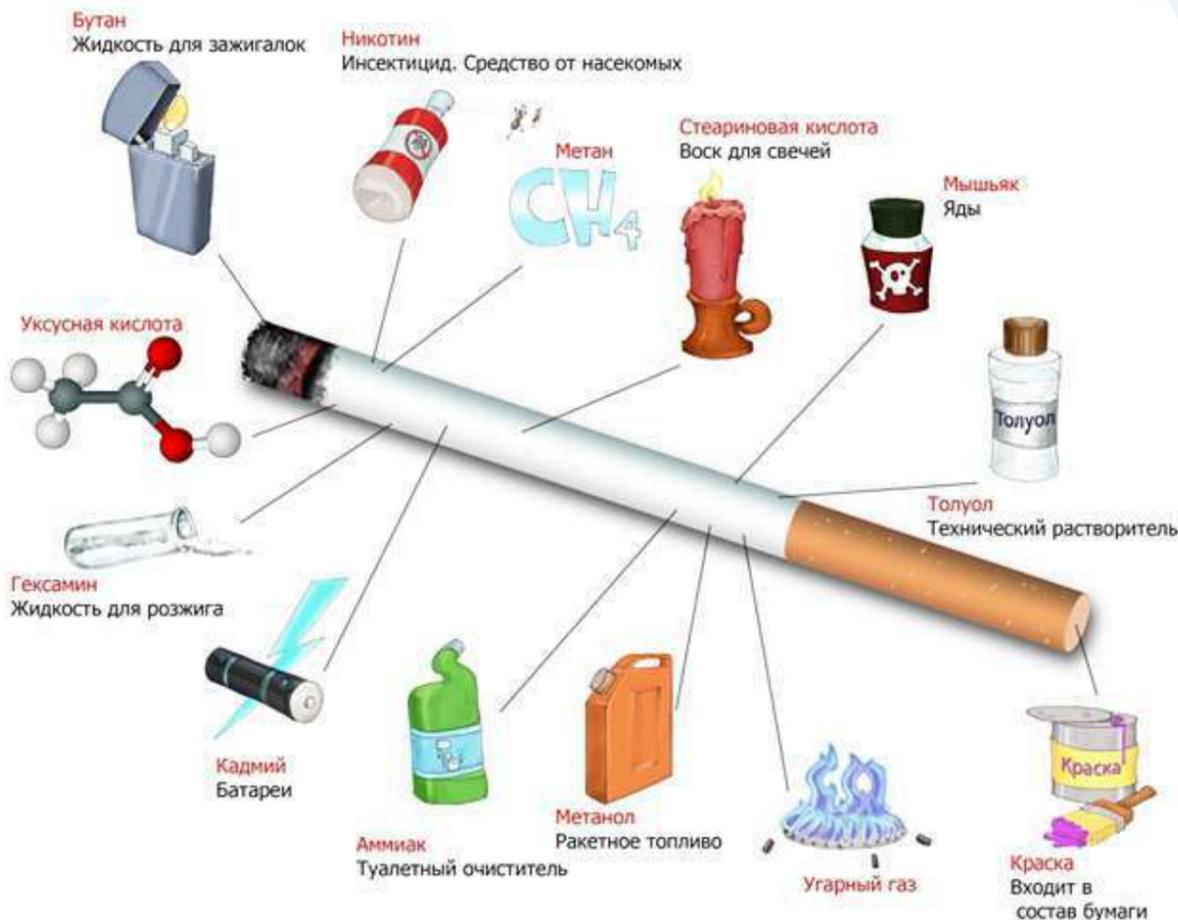
3. **Полоний.** Радиационный фон стал бичом современности. Загрязнение радиоактивными веществами пугает людей чуть ли не до дрожи, однако 40% населения, относящиеся к курильщикам «со стажем», регулярно вдыхают частички

полония, который «подсвечивает» их изнутри.

4. **Бензол.** Это органическое вещество – первая причина лейкозов и других форм онкологии.

5. **Смолы.** Тягучий сигаретный дым, которым дышит курильщик – не просто взвесь частиц, которые поступают в лёгкие и так же легко оттуда выводятся. Большинство смол, которые входят в состав сигарет, включают твёрдые частички, которые оседают на лёгких черным налётом. Раз за разом эта «пыль» забивает бронхи, уменьшает объём лёгких и, как следствие, обедняет весь организм кислородом.

Эти вещества – далеко не единственный яд, входящий в состав табачного дыма. Стандартный химический анализ классических сигарет подтвердил: каждая затяжка – это коктейль из множества ядовитых компонентов, среди которых:



• аммиак, бутан, метан, метанол, азот, сероводород, угарный газ, ацетон, синильная кислота, свинец, радий, цезий, фенол, индол, карбазол, цинк, сурьма, алюминий, кадмий, хром.

Ни один из этих компонентов не является безопасным – каждый из них так или иначе разрушает организм, разъедает иммунитет и гробит лёгкие, попадает в кровь и угнетает сердце, мозг и другие органы, вызывает мутации клеток и приводит к развитию онкологии.

Какой вред приносит курение? Медицинская статистика

Последствий курения может быть превеликое множество – сигаретный дым затрагивает практически все внутренние органы. Однако наиболее частыми осложнениями этой пагубной привычки становятся:

- хронический бронхит;
- онкологические заболевания дыхательной системы (трахеи, гортани, лёгких);
- сердечно-сосудистые патологии (ИБС, артериальная гипертензия, тромбоз сосудов и т.д.).

Уже давно имеет статистическое подтверждение факт, что в 90% случаев рака лёгких в анамнезе пациента присутствует курение.

Кроме того, смертность от бронхитов и эмфиземы в 75% случаев так или иначе связана с этой пагубной привычкой. Да и сердечные заболевания в 25% случаев у курильщиков протекают гораздо тяжелее и приводят к ранней смерти.

Те, кто ни разу не курил, страдают от стенокардии в 13 раз реже, в 12 раз реже сталкиваются с инфарктом, в 10 – с осложнённой язвой желудка. Нет такого органа, который бы ни страдал от сигаретного дыма: в среднем, частота пульса у курильщика на 650 ударов в час больше, чем у некурящего человека, и даже при такой нагрузке сердце всё равно не справляется с обеспечением организма кислородом через кровь. Во-первых, он поступает в лёгкие в гораздо меньшем объёме, а во-вторых, угарный газ из сигаретного дыма гораздо легче соединяется с гемоглобином, занимая место кислорода в организме. В итоге, поражается головной мозг, печень, почки, выделительная и половая система, а заболеваемость и, соответственно, смертность растут в разы.

Мнение учёных: статьи и книги о вреде курения

Медики и биологи уже устали «бить в колокола»: о вреде курения сняты фильмы и многочисленные видеоролики, выпущены книги и брошюры, а количество исследований превосходит все мыслимые нормы. Одной из самых популярных работ стала книга Алана Карра «Лёгкий способ бросить курить». В процессе прочтения у курильщика должно возникнуть отвращение к никотину, ведь в книге раскрыта вся неприглядная правда о табаке. Однако далеко не каждому помогает такой метод – хотя он и показал неплохие результаты, универсального способа

бросить курить, кроме, разве что, силы воли и желания продлить свою жизнь, пока не придумано.

Тем не менее, многие цитаты заставляют курильщиков взглянуть на сигареты по-другому:

• «Единственная причина, по которой любой курильщик зажигает сигарету, – попытка положить конец ощущению пустоты и неуверенности, созданному предыдущей сигаретой».

• «Единственное, что приводит нас к курению – это люди, которые уже курят. Мы чувствуем, что упускаем что-то. Мы готовы усердно трудиться, чтобы стать зависимыми от курения, однако ещё никто и никогда не попытался понять, что же именно он упускал».

• «Это единственная ловушка в природе, в которой нет никакой приманки, даже малюсенького кусочка сыра. Ловушка захлопывается не от того, что вкус сигарет восхитителен, а от того, что он отвратителен».

Если сигареты всё ещё являются частью вашей жизни, попробуйте прочитать книгу Алана Карра – возможно, это именно тот способ, который поможет вам сделать шаг в сторону здорового образа жизни. Впрочем, для этого достаточно банальной силы воли – всё остальное лишь самовнушение и самообман.



Работа, которую я люблю



В ФКП «Аэропорты Севера» среди работников предприятия прошел фотоконкурс «День гражданской авиации». В течении двух недель работники со всех филиалов ФКП направляли кон курсные фотоработы, которые отражали деятельность служб аэропортов, а также процесс взлета/посадки и обслуживания самолетов в нелегких условиях Крайнего Севера. Всего в конкурсе приняло участие, более 50 работ, в них по настоящему была показана любовь и преданность к своему делу. Фотографии участников оценивались через онлайн-голосование на корпоративном сайте предприятия, что позволило увидеть всем наиболее прозрачный результат. В итоге определилось три автора, работы которых набрали самый высокий рейтинг. Победители были награждены дипломами и поощрительными призами.

1 место – Терещенко Илья Александрович, начальник службы электро-светотехнического обеспечения полетов филиала «Аэропорт Полярный».



Фото: Воздушное судно АН-38 АК «Алроса» – **5594** голосов;

- Аэропортовая деятельность для меня не только ежедневная работа по электро-светотехническому обеспечению полетов, но и широчайший и многогранный спектр видов, который я могу запечатлеть на фото.

2 место – Голубочка Александра Геннадьевна, старший диспетчер службы организации перевозок филиала «Аэропорт Депутатский».

Фото: Свет с «Большой Земли» – **5575** голосов;
- Я родилась в семье Авиаторов и сама продолжаю трудовую династию. Наш Аэропорт Депутатский – для меня, как родной дом. Свой первый рабочий день в жизни я провела здесь, здесь же и тружусь старшим диспетчером службы организации перевозок. С особой ответственностью - продолжаю дело, которым занималась моя мама. Преданность делу, патриотический настрой, любовь к своему Аэропорту побудили меня участвовать в фотокон-



курсе, посвященном Дню Гражданской авиации. Весьма рада, что фото, демонстрирующее наш прекрасный пейзаж, любимый Ан-24 и родной Аэропорт по достоинству оценили зрители! Для меня репутация нашего Аэропорта очень значима я награда. Спасибо организаторам конкурса!

3 место – Ильсов Василий Уралбекович, начальник пожарно-спасательного расчета пожарной машины службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов филиала «Аэропорт Маган».

Фото: Встреча самолета – **4575** голосов;
- Я 8 лет работаю в службе ПАСОП Аэропорта Маган. Работу свою, очень люблю и горжусь тем, что работаю в аэропорту. Мне было приятно поучаствовать в конкурсе фотографий, да и результат меня приятно удивил! Хочу выразить слова благодарности своим коллегам за помощь в организации фотосъемки!

ФКП «Аэропорты Севера»

Критерии оценки эффективности деятельности за 2018г.

Наименование филиала	Динамика производственной деятельности	Эффективность работы персонала	Коэф-т задержек рейсов	Коэф-т ТЭР	Экспертная оценка	Итоговый рейтинг
Нерюнгри	1,09	9,56	1,00	1,07	1,10	1
Батагай	0,86	8,56	1,00	1,10	0,99	2
Полярный	1,08	7,22	1,00	1,13	0,69	3
Саскылах	0,87	6,57	1,00	1,26	0,86	4
Среднеколымск	0,83	6,73	0,90	3,28	0,69	5
Олекминск	0,94	6,89	1,00	1,08	0,70	6
Белая Гора	0,93	6,84	1,00	1,22	0,60	7
Депутатский	0,90	6,29	0,90	2,76	0,74	8
Оленек	1,08	5,99	1,00	1,31	0,79	9
Усть-Нера	1,14	5,33	1,00	0,94	1,04	10
Северо-Эвенск	1,04	4,34	1,00	2,93	0,79	11
Нюрба	0,96	4,44	1,00	2,02	0,76	12
Черский	1,18	4,18	1,00	1,04	0,96	13
Сунтар	0,96	3,72	1,00	1,08	0,99	14
Жиганск	1,03	4,02	1,00	0,99	0,80	15
Саккырыр	0,89	4,20	1,00	1,10	0,66	16
Усть-Мая	0,84	3,59	1,00	1,65	0,86	17
Тикси	0,99	4,02	1,00	1,33	0,63	18
Алдан	1,22	2,81	1,00	1,20	1,10	19
Мома	0,80	3,51	1,00	1,26	0,64	20
Усть-Куйга	1,02	3,40	1,00	0,97	0,67	21
Зырянка	0,90	3,11	1,00	1,17	0,77	22
Ленск	0,81	4,55	0,80	1,09	0,73	23
Чокурдах	0,90	2,73	1,00	1,05	0,87	24
Хандыга	1,30	2,15	1,00	1,04	0,93	25
Сеймчан	1,07	1,59	1,00	1,50	1,07	26
Маган	0,98	1,41	1,00	0,94	1,07	27
Верхневиллюйск	1,00	1,49	1,00	1,30	0,83	28
Виллюйск	0,71	1,47	1,00	1,20	0,77	29
Айхал	0,73	1,55	1,00	1,09	0,73	30
Сангар	1,05	1,24	1,00	1,13	0,74	31

ХАНДЫГА
I место
Динамика производственной деятельности

НЕРЮНГРИ
I место
По всем критериям



Эффективность работы персонала
I место
НЕРЮНГРИ

СРЕДНЕКОЛЫМСК
I место
Кэффициент топливно-энергетических ресурсов

Учредитель: ФКП «Аэропорты Севера».

Адрес: 677904, г. Якутск, с. Маган, ул. 40 лет Победы, 1.

Тел./факс +7 (4112) 39-38-00, доб. 4631.

E-mail: pr@aerosever.ru. Тираж 999 экз.

Дорогие коллеги!

На страницах нашей газеты вы можете обсудить производственные проблемы, перенять удачный опыт, узнать, чем живут коллеги в других филиалах. Приглашаем к сотрудничеству работников предприятия.

Свои предложения и пожелания по размещению информации в корпоративном издании вы можете отправлять в электронном виде на адрес: pr@aerosever.ru