



№ 5(5)

АПРЕЛЬ / 2017

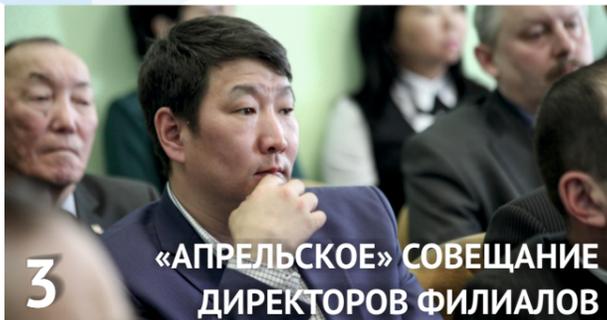
# АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

sever.aero



2 АЭРОПОРТ-ПОБЕДИТЕЛЬ



3 «АПРЕЛЬСКОЕ» СОВЕЩАНИЕ ДИРЕКТОРОВ ФИЛИАЛОВ



4 ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

ОФИЦИАЛЬНО

## Здравствуйте, уважаемые коллеги и друзья!

В феврале мы приняли участие в главном авиационном форуме страны «NAIS-2017», на котором рассказали о наших филиалах-аэропортах, проблемах и перспективах отрасли в регионе, климатических и территориальных особенностях.

Во время проведения форума также состоялось награждение победителей национальной Премии «Воздушные Ворота России», в которой аэропорт «Нерюнгри» был признан как «Лучший аэропорт среди федеральных казенных предприятий». Эксперты Премии высоко оценили работу коллектива аэропорта и учли критерии по качеству обслуживания пассажиров, производственные и экономические показатели.

Также у нас прошли традиционные совещания директоров филиалов с руководителями предприятий авиатранспортного комплекса Якутии. Самыми ключевыми вопросами для обсуждения стали высокие тарифы на авиабилеты для пассажиров, скорый вывод из эксплуатации самолетов типа AN-24 и его замену альтернативными воздушными судами, реконструкция и ремонт северных аэропортов. Отдельно темы реконструкции мы коснулись на 4 странице нашего корпоративного издания.

В преддверии Дня Победы, позвольте поздравить наших дорогих ветеранов с этим Великим праздником, поблагодарить за подвиг и мирное небо над головой, пожелать им крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни!

Также, уважаемые коллеги и друзья, примите искренние поздравления с наступающими праздниками Днем международной солидарности трудящихся, Днем защиты детей и Днем России! Желаю вам мира, радости и благополучия!

С уважением,  
генеральный директор  
ФКП «Аэропорты Севера»  
В.В. ВОЛКОВ

## «Аэропорты Севера» на главном авиационном форуме страны

В Москве прошла IV Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2017. На главном авиационном форуме года ФКП «Аэропорты Севера» презентовало свою экспозицию, получило награду за лучший аэропорт страны, а генеральный директор Вадим Волков выступил с предложениями о развитии предприятия и отрасли в целом.

Крупнейшая выставка России и СНГ в области гражданской авиации проходила в столичном Крокус Экспо 8-9 февраля 2017 года. В работе выставки приняли участие помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Росавиации Александр Нерадько и другие руководители, ответственные за развитие отрасли в России.

Экспозиция 2017 года собрала рекордное количество участников – свыше 100 компаний из 13 стран. Впервые участвовали в выставке флагманы отрасли Аэрофлот, S7 Airlines, Международный аэропорт Внуково, ЮТэйр. Традиционными экспонентами выставки являются производители и дистрибьюторы оборудования и технического оснащения для аэропортов и авиакомпаний, строительного рынка и IT-отрасли, а также сами представители аэропортов и вертолетных площадок.

14 авиапредприятий страны представили свои экспозиции в секторе «Travel Routes – Russia», в их числе было и Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Севера». На выставке был продемонстрирован 3D макет Якутии и Магаданской области, на котором отражены аэропорты-филиалы предприятия и транспортная логистика двух регионов. Главный акцент экспозиции заключался в демонстрации безальтернативности воздушного сообщения в районах Крайнего Севера.

В рамках проведения Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации состоялся форум NAIS-2017, ставший платформой для обсуждения тенденций, проблем и перспектив развития отрасли. Эта площадка является ключевым местом диалога



между авиационными властями страны, руководителями аэропортов и авиакомпаний.

На пленарном заседании с докладом на тему «Эффективная модель управления аэропортами» выступил генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» Вадим Валерьевич, акцентировав внимание на взаимозависимости избыточных требований Федеральных авиационных правил и факторов убыточности казенных аэропортов.

«Большинство факторов убыточности аэропортов обусловлены географией и не поддаются корректировке. В то же время существенное влияние на финансово-хозяйственную деятельность оказывают избыточные требования нормативных документов к аэропортам местных воздушных линий. Чем выше нормативные требования к аэропорту, тем дороже обходится и его содержание» - отметил генеральный директор предприятия.

Снижение расходов возможно за счет пересмотра изменений требований к нормам проектирования самих аэропортов,

требований к наличию и содержанию патрульных дорог, внедрения программ по тепло- и энергосбережению и ряда других мер, позволяющих эффективно использовать федеральную субсидию, не снижая уровня безопасности полетов.

Была поднята тема необходимости реконструкции аэропортовых комплексов Магаданской области и Якутии, которая обусловлена обеспечением необходимого качества грунтовых покрытий взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек для приема воздушных судов иностранного производства. Также это связано с окончанием календарного срока службы самолетов типа AN-24.

Во время выставки прошла, ставшая традиционной, церемония награждения победителей премии «Воздушные ворота России», которую учредило Федеральное агентство воздушного транспорта РФ. Филиал ФКП «Аэропорты Севера» «Аэропорт Нерюнгри» получил награду «Лучший аэропорт среди федеральных казенных предприятий России».



# Аэропорт «Нерюнгри» стал лучшим федеральным казенным аэропортом 2016 года

Премия «Воздушные ворота России» учреждена оргкомитетом NAIS, Федеральным агентством воздушного транспорта и отраслевым порталом avia.ru. Ежегодно церемония проводится в рамках национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации.

В экспертный совет самой престижной премии в гражданской авиации России входят представители крупнейших российских авиакомпаний, руководители крупных авиационных ассоциаций, а также журналисты, освещающие ситуацию в отрасли гражданской авиации.

На IV Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации в столичном Крокус Экспо премия «Воздушные ворота России» вручалась в третий раз. Награда «Лучший аэропорт» вручается в нескольких разделах, в зависимости от категорий и пропускной способности аэропортов. Такой подход позволяет сделать борьбу за премию по-настоящему конкурентной.

Оцениваются аэропорты по объективным критериям. Это качество обслуживания клиентов, которыми являются и пассажиры, и авиакомпании. Оценке подвергаются операционные показатели, уровень транспортной безопасности, неавиационная деятельность предприятий и т.д.

Помимо основных номинаций «Лучший аэропорт» и «Лучшая авиакомпания», в Премию была включена отдельная линейка наград. Победителем в категории «Лучший аэропорт среди федеральных казенных предприятий» стал филиал ФКП «Аэропорты Севера» - аэропорт «Нерюнгри». Награду вручили делегации предприятия 8 февраля 2017 года в Крокус Экспо.

В аэропорт кубок доставил начальник производственного управления предприятия Константин Сергеев. Передавая награду сотрудникам, он отметил, что предприятие гордится достигнутыми результатами филиала. Также Константин Сергеев провёл рабочую встречу с коллективом аэропорта, ответив на вопросы сотрудников, касающиеся реконструкции, обновления спецтехники и заработной платы.

## Крылья для геологов

Аэропорт «Нерюнгри» сегодня один из крупнейших в структуре ФКП «Аэропорты Севера». Он отправляет и принимает средние и дальнемагистральные воздушные суда первого класса, связывая 60-тысячный город и прилегающий район с крупнейшими городами России.

Период активного освоения богатств Южной Якутии совпал и с бурным развитием авиации во всей республике. В конце 60-х началась добыча угля, строилась северная ветка БАМа. Всё это проходило на фоне формирования Южно-Якутского территориально-производственного комплекса.

К этому моменту аэропорт Нерюнгри в его первичных очертаниях уже существовал. Южно-Якутская экспедиция и 107-я Восточно-Сибирская экспедиция инициировали строительство грунтовой взлётно-посадочной полосы ещё в 1961 году. Расположение аэропорта близ посёлка Чульман требовалось для активных разведочных работ.

В 1962 году полоса была сдана. Строители, изыскатели,



Коллектив аэропорта «Нерюнгри»

геологи получают возможность полноценно использовать новый транспортный узел. Аэропорт обслуживает вертолёты Ми-1 и Ми-4, самолёты Ан-2, Як-12, Ли-2.

В середине 70-х, когда посёлок Нерюнгри уже превращается в полноценный город, принимается решение построить аэропорт, который будет принимать все типы воздушных судов, использующиеся на тот момент в авиации СССР.

Ввод аэропортового комплекса в эксплуатацию начался спустя десятилетие, в 1986 году. Новая искусственная взлётно-посадочная полоса длиной в 3,6 км, стоянки, рулёжные дорожки и перрон, КДП, и другие объекты аэропортовой инфраструктуры. Первый технический рейс отсюда совершён на Ан-2 в 1987 году. В том же году отправился и полноценный пассажирский рейс в Москву на Ту-154. Помимо столицы рейсы отсюда вылетают в Читу, Хабаровск, Иркутск, Новосибирск, Ростов-на-Дону и конечно же Якутск.

Активно функционируя и в трудные для страны 90-е, к «нулевым» аэропорт Нерюнгри вышел как один из самых мощных аэропортов в Якутии, получив допуски на обслуживание самых популярных в мировой авиации среднемагистральных и дальнемагистральных воздушных судов, в том числе модификаций Airbus (A-310, A-319, A-320) и Boeing (B-737, B-757)

Сегодня регулярные рейсы связывают Нерюнгри с Москвой, Красноярском, Якутском, Хабаровском и Новосибирском, что делает аэропорт одним из самых востребованных в Якутии.

## «Мы словно начали с чистого листа»

Директор филиала Бойченко Николай о том, как отреагировали в Нерюнгри на награду, какие перемены случились в работе предприятия, а так же почему для сотрудников важно создать условия, в которых интересно работать.

## Стала ли награда для Вас неожиданностью?

Да, для нас это было неожиданностью. В этом и в прошлом

году мы очень много сделали, чтобы выйти на новый уровень работы, для нас важно обеспечивать комфорт пассажиров и безопасность полетов в аэропорту.

## Что за последнее время существенно изменилось в работе предприятия?

За последние полгода существенно изменилось отношение к своим должностным обязанностям, повысилась ответственность. Почему так происходило? Во-первых, у людей появилась вера в себя. Они увидели это на собственных зарплатах, плюс поменялось руководство филиала.

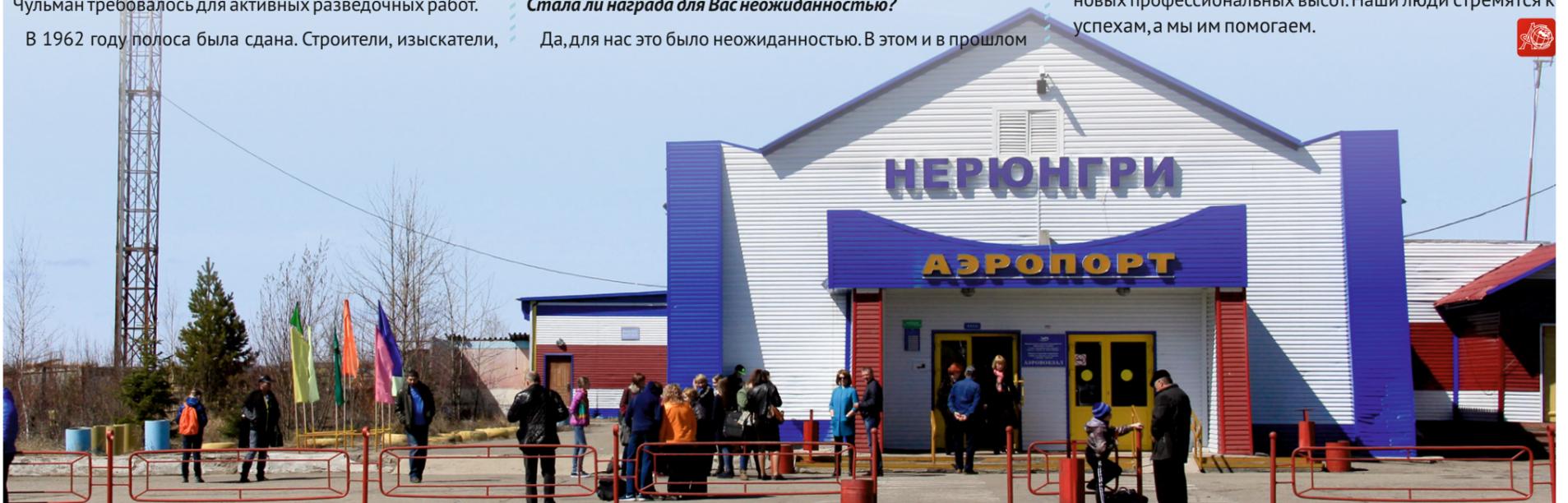
За 3 и 4 кварталы 2016 года сотрудники получили хорошую квартальную премию. Люди почувствовали свою востребованность. Большую роль сыграл и демократический подход в распределении премий, когда руководство смогло поощрять на местах тех, кто внёс наибольший вклад в работу.

В итоге люди реально увидели увеличение своих доходов. Все мы здесь работаем в первую очередь за идею, из любви к авиации. Но всё-таки материальная сторона тоже важна и является хорошим стимулом.

Мне всегда нравилось работать с подчинёнными, но сейчас мы начали понимать друг друга с полуслова. Поэтому я полон оптимизма. У нас есть планы и вера в то, что такое отношение к работе позволит нам добиться новых успехов.

## Что бы Вы хотели пожелать своему коллективу, у которого теперь есть столь высокая награда?

Коллективу я хотел бы пожелать новых успехов. Многие пожелания, которые мы друг другу высказали и в человеческом, и в профессиональном плане – осуществились. Мы часто говорим о том, что работа занимает большую часть нашей жизни. В среднем 12 часов в сутки мы проводим на работе. Поэтому я желаю всем коллегам роста заработных плат, карьерного роста, новых профессиональных высот. Наши люди стремятся к успехам, а мы им помогаем.



# «Апрельское» совещание с участием директоров филиалов

12 апреля в Федеральном казенном предприятии «Аэропорты Севера» прошло совещание с участием директоров филиалов. По сложившейся традиции, с приветственным словом выступил генеральный директор предприятия Вадим Волков. Он поздравил всех присутствующих с Днем космонавтики и обозначил регламент работы совещания.

Первым выступил первый заместитель генерального директора Олег Александров с отчетом по строительно-монтажным работам и реализации Федеральной целевой программы. «В 2016 году мы начали реконструкцию в аэропорту «Чокурдах» и освоили около 600 млн. рублей из 949,5 млн. рублей, предоставляемой Федеральной целевой программой. Сейчас в аэропорт доставили новое светосигнальное оборудование, с середины апреля начнутся работы на летном поле - разработан график полетов с учетом проведения реконструкции на взлетно-посадочной полосе», - отметил Олег Анатольевич.

В 2017 году запланирована реконструкция в филиалах «Среднеколымск», «Тикси» и «Саккырыр». В последний аэропорт уже завезены стройматериалы и спецтехника, по «Среднеколымску» и «Тикси» проводятся торгово-закупочные процедуры с определением подрядной организации. В план текущего ремонта включены все аэропорты-филиалы, однако, ключевым объектом по-прежнему остается аэропорт «Жиганск», в котором завершается строительство нового здания аэровокзала.

О деятельности производственного управления предприятия подробно рассказал Константин Сергеев, заместитель генерального директора по данному направлению. В выступлении он напомнил про ключевые моменты во взаимодействии между филиалами и дирекцией, акцентировал внимание на работе службы по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов, подготовке к весенне-летнему периоду, грядущему паводку на реках республики. Касательно итогов 2016 года, производственные показатели по количеству самолетов-вылетов увеличились на 1%, пассажиропоток возрос на 9% и объемы по отправке-прибытию грузов за



Руководство и директора филиалов ФКП «Аэропорты Севера»

прошедший год поднялись на 16% от запланированных показателей.

Выполнение запланированных показателей подтвердила и заместитель генерального директора по экономике и финансам Людмила Григорьева. Она отметила значительную экономию субсидии за счет внедрения программ по тепло- и энергосбережению, открытию дистанционного учебного центра, центра организации проезда и ряда других мер.

С обращением к директорам филиалов выступил заместитель генерального директора по вопросам безопасности Сергей Соболев, он акцентировал внимание коллег на соблюдении Федеральных авиационных правил по направлению транспортной безопасности: ограждению аэропорта, наличию специализированной техники, квалифицированных сотрудников и уведомил о ближайших аттестационных проверках.

Подводя итог совещания, генеральный директор Вадим Волков подчеркнул, что в 2017 году субсидия,

выделяемая Росавиацией, уменьшилась на 10%, и согласно письму Министерства транспорта РФ, в 2018-2019 годах эта тенденция составит 6% ежегодно. «Реальность заставляет всех нас жить по-новому, мы будем вынуждены сокращать расходы и искать дополнительные доходы, жить в условиях строгой экономии», - сказал Вадим Валерьевич.

Несмотря на уменьшение субсидии, заработная плата сотрудников ФКП «Аэропорты Севера» за прошедший год возросла за счет стимулирующих выплат и премий, а в начале 2017 года на предприятии прошла индексация заработной платы с повышением на 5,4%.

В завершении совещания, генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» Вадим Волков обратился к директорам филиалов с призывом развивать аэропорты согласно стратегии развития предприятия, которая нацелена на повышение производительной эффективности и увеличения заработной платы сотрудников.



## Встреча работников авиатранспортного комплекса

На базе ФКП «Аэропорты Севера» состоялось совещание работников авиатранспортного комплекса Якутии, главная цель которого - это обсуждение текущих вопросов отрасли и взаимодействие между авиапредприятиями.

В состав совещания традиционно вошли руководство и директора филиалов ФКП «Аэропорты Севера», руководитель С(Я) МТУ Росавиации, представители «Аэронавигации Северо-Восточной Сибири», сотрудники «Якутского УГМС», руководство авиакомпаний «Якутия» и «Полярные Авиалинии».

В связи с окончанием календарного срока службы самолетов типа АН-24, первым заместителем генерального директора АО АК «Якутия» Ильей Пономаревым, была поднята тема необходимости реконструкции аэропортовых комплексов Магаданской области и Якутии. На замену АН-24 приходят иностранные самолеты типа Bombardier DASH-8 Q-300, Q-400, однако такая замена возможна только при обеспечении технического состояния взлетно-посадочных полос, отвечающего современным требованиям. Аналогичные требования предъявляются и к отечественным современным воздушным судам Ил112/114.

Представители авиакомпании «Полярные авиалинии» внесли предложение об изменении технологии обработки багажа пассажиров - его регистрации в северных аэропортах с целью получения в багажном

отделении аэропорта «Якутск». Данная инициатива требует от «Аэропортов Севера» комплексного подхода - модернизацию стоек регистрации в аэропортах и изменение технологии обслуживания пассажиров. Предложение будет рассмотрено специалистами предприятия.

Начальник службы организации перевозок ФКП «Аэропорты Севера» Александра Львова обратила внимание участников совещания на отсутствие представителей авиакомпаний в некоторых портах. Отсутствие этих специалистов осложняет работу аэропорта при задержке или отмене рейса, по предоставлению питания или гостиницы для пассажиров. Все эти вопросы пошагово приходится согласовывать с руководством авиакомпаний.

В свою очередь от директоров филиалов ФКП «Аэропорты Севера» поступило предложение о предоставлении от авиакомпаний полной информации по прибывающим воздушным судам: количество пассажиров, наличие инвалидов на борту, количество груза, почты. Вадим Волков, генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера», предложил представителям авиакомпаний перерассмотреть ценовую политику в



отношении авиабилетов для пассажиров. Снижение цен позволит продавать большее количество билетов и решит проблему не полной загрузки самолетов.

В завершении, участники традиционного совещания представителей авиатранспортного комплекса Якутии подтвердили, что подобные встречи носят положительный характер, идет живое обсуждение проблем со всеми специалистами, разрабатываются планы действий, намечаются новые совещания для развития отрасли в регионе.



# Федеральная целевая программа

Реконструкция северных аэропортов – одна из ключевых задач предприятия. В этом году продолжаются работы в филиале «Чокурдах», а также начнется реконструкция 3 северных аэропортов: «Тикси», «Саккырыр», «Среднеколымск» по программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

## Аэропорт «Чокурдах»

В филиале «Аэропорт Чокурдах» реализуется Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», подписание контракта с подрядной организацией состоялось 29 июня 2016 года на сумму 949,4 млн. рублей. За 9 месяцев ООО «Нордтрансстрой» были выполнены работы по заготовке стройматериалов, поставке щебня, демонтажу и установке нового ограждения и патрульной дороги.

В настоящий момент для завершения реализации ФЦП в аэропорту «Чокурдах» необходимо провести строительно-монтажные работы на летном поле, после чего приступить к установке нового светосигнального оборудования. Окончание реконструкции запланировано на конец 2017 года.

## Аэропорт «Тикси»

Аэродром «Тикси» является аэродромом категории «Д», у которого есть допуск на прием воздушных судов 1-го класса (Boeing 737-700, AN-12, RRJ-95) и классом ниже. По проекту, получившему положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», за-планировано строительство гаража для спецавто-транспорта на 27 машиномест. Данное сооружение является необходимым для аэропорта, поскольку нынешний гараж находится в



«Аэропорт Саккырыр»

аварийном состоянии. Стоимость работ оценивается в 189,5 млн. рублей.

## Аэропорт «Саккырыр»

20 февраля 2017 года был заключен государственный контракт с ООО «Нордтрансстрой» на выполнение строительно-монтажных работ в филиале «Аэропорт Саккырыр», стоимость работ оценивается в 308,2 млн. рублей. В план реконструкции включены: строительство патрульной дороги 5,46 км, периметрового ограждения 6,02 км и склада ГСМ на 240 м<sup>3</sup>.

## Аэропорт «Среднеколымск»

В рамках реализации Федеральной целевой программы ведутся конкурсные процедуры по определению подрядной организации для реконструкции аэропорта

«Среднеколымск». Запланированы работы по строительству ограждения длиной 6,09 км, патрульной дороги 5,38 км и склада ГСМ на 360 м<sup>3</sup>. Общая стоимость работ составит 249,3 млн. рублей.

Помимо частичной реконструкции аэропортов имеется проектно-сметная документация, получившая положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по следующим филиалам: «Олекминск», «Нюрба», «Жиганск», «Северо-Эвенск», «Черский», «Сеймчан», «Вилуйск», «Верхневилуйск», «Сангар», «Хандыга», «Белая Гора», «Депутатский».



ФКП «Аэропорты Севера»

## Критерии оценки эффективности деятельности на 1 марта 2017 года

Наименование филиала	Эффективность производственно-финансовой деятельности	Эффективность работы персонала	Энерго-эффективность	Итоговый рейтинг по местам
Олекминск	4	1	4	1
Нерюнгри	1	2	8	2
Тикси	6	12	12	5
Батагай	7	5	10	3
Среднеколымск	5	3	20	4
Ленск	2	6	26	6
Зырянка	13	16	7	8
Алдан	21	13	3	12
Депутатский	8	4	25	7
Черский	14	22	1	10
Полярный	3	7	30	9
Чокурдах	11	17	21	15
Белая Гора	12	11	16	11
Усть-Куйга	24	24	9	22
Оленек	18	10	22	17
Нюрба	9	8	28	13
Сунтар	16	20	15	18
Усть-Нера	15	14	17	14
Жиганск	17	19	27	24
Мома	20	21	11	19
Вилуйск	27	27	5	23
Маган	10	25	23	20
Айхал	26	15	31	28
Сангар	29	29	2	26
Сеймчан	23	26	24	27
Северо-Эвенск	22	18	6	16
Саккырыр	25	23	13	25
Усть-Мая	30	30	14	30
Верхневилуйск	28	28	18	29
Саскылах	19	9	29	21
Хандыга	31	31	19	31



Учредитель: ФКП «Аэропорты Севера».

Адрес: 677904, г. Якутск, с. Маган, ул. 40 лет Победы, 1.

Тел./факс +7 (4112) 393-800, доб. 4003.

E-mail: [press@aerosever.ru](mailto:press@aerosever.ru). Тираж 999 экз.

Дорогие коллеги!

На страницах нашей газеты вы можете обсудить производственные проблемы, перенять удачный опыт, узнать, чем живут коллеги в других филиалах. Приглашаем к сотрудничеству работников предприятия.

Свои предложения и пожелания по размещению информации в корпоративном издании вы можете отправлять в электронном виде на адрес: [press@aerosever.ru](mailto:press@aerosever.ru)