



№ 4(4)

ЯНВАРЬ / 2017

АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

sever.aero



2

Итоги 2016 года



3

Планы на 2017 год



4

Оценка эффективности деятельности филиалов

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

ОФИЦИАЛЬНО

Здравствуйте, уважаемые коллеги и друзья!

В преддверии праздника Дня гражданской авиации Российской Федерации 9-го февраля, в этом номере мы вспоминаем подвиг великих летчиков, проложивших трассу «Аляска – Сибирь» в годы Великой Отечественной Войны и давших толчок к появлению и развитию авиации на Крайнем Севере.

Также на страницах нашей корпоративной газеты мы подводим итоги прошедшего 2016 года, рассказываем о выполненных планах и делимся достижениями. Особо значимым событием для ФКП «Аэропорты Севера» стало начало реконструкции аэропорта «Чокурдах» в рамках Федеральной целевой программы. В 2017 году мы планируем также приступить к реконструкции в аэропортах «Тикси», «Саккырыр» и «Среднеколымск».

В 2016 году на предприятии были открыты дистанционный учебный центр, центр организации поездок, произошла модернизация по IT-направлению – все предприятие перешло на систему электронного документооборота. Идет планомерное развитие ФКП «Аэропорты Севера» по всем направлениям.

В заключение своего обращения разрешите поздравить Вас с наступающими праздниками Днем защитника Отечества, Международным женским днем и, главное, коллег и партнеров с нашим профессиональным праздником - с Днем гражданской авиации России! Позвольте пожелать успехов в работе, здоровья, счастья, благополучия Вам и вашим близким!

С уважением,
генеральный директор
ФКП «Аэропорты Севера»
В.В. ВОЛКОВ

Ледяная трасса Победы Ко дню Гражданской авиации Российской Федерации

История легендарного маршрута Аляска-Сибирь (Алсиб), положившего начало активного развития авиации Крайнего Севера, и сыгравшего одну из ключевых ролей в Победе СССР над фашистскими войсками.

«Если бы было возможно осуществить поставки самолетов из Соединенных Штатов в Советский Союз через Аляску и Сибирь, было бы сэкономлено большое количество времени...», - писал Иосифу Сталину президент США Теодор Рузвельт.

На этот шаг советское руководство решается 9 октября 1941-го. Уже 11 октября трасса была создана. Пока только на карте. Весной начались активные строительные работы, в которых задействовали местных жителей и заключенных ГУЛАГа.

Даже при напряженном графике по оценке экспертов проектирование и строительство Алсиба в СССР должно было бы занять порядка пяти лет. Однако проект был собран за два дня, а саму трассу запустили через год, в октябре 1942-го. В эксплуатацию было введено 5 аэродромов – отремонтированные в Якутске и Красноярске, и новые в Киренске, Сеймчане и Уэлькале, также 5 запасных – в Алдане, Олекминске, Оймяконе, Сусумане и Марково. Строились аэродромы в Бодайбо, Витиме, Усть-Мае, Хандыге, Зырянке и Анадыре.

Осенью 1943 года вступили в строй пять аэродромов: Нижнеилимск, Витим, Теплый Ключ (Хандыга), Омолон (Кегали) и Анадырь. В Киренске, Якутске и Сеймчане взлетные полосы покрыли гудроном, некоторые аэродромы застлали сборными металлическими листами, доставленными из США. В 1944 открыли аэродромы Танюер и Чаплине на Чукотке, а также Учур и Экимчан – на трассе Якутск-Хабаровск.

Маршрут проложили от городка Грейт-Фолс в штате Монтана до Аляски. Путь из Фербанкса самолеты пересекали через Берингов пролив, Чукотку, Колыму, Якутию, попадая в Красноярск.

В СССР первой точкой посадки было поселение эскимосов Уэлькаль. Отсюда самолеты отправлялись в Сеймчан, затем до Якутска. Четвертый отрезок пролегал до Киренска, а далее летчики держали путь в Красноярск. Штабом же сибирской части Алсиба был Якутск, где было всё для отдыха летчиков, своего рода столица Алсиба. Из Красноярска же истребители доставлялись к фронту по железной дороге, а вот бомбардировщики отправляли воздушным путем.

К 1945 году на Алсибе было уже пять маршрутов. Добавились следующие направления Якутск – Хабаровск, Анадырь – Магадан – Хабаровск, Магадан – Киренск – Красноярск и Якутск – Тикси. В работе к этому этапу развития трассы были около 30 аэродромов.

Работали летчики на Алсибе в экстремальных условиях. За три года на трассе погибли 115 человек. Самым аварийным выдался конечно же последний год. Летчики из США подтрунивали своих советских коллег за то, что те покупают много губной помады. Оказалось, на незнакомых приборах они помадой отмечали минимально допустимые уровни показателей.

Неточные карты, крайне низкие температуры (воздух в кабине охлаждался до 40-50 градусов мороза) – всё это делало каждый полет подвигом.

Почти все поломки заканчивались смертью людей, поскольку даже успешная вынужденная посадка не сулила ничего хорошего – добраться до населенного пункта шансов было мало, а самостоятельно выжить просто невозможно.

За три года активного функционирования Алсиба по «Сталинской трассе» перегнали около 7 900 самолетов, в том числе более двух тысяч бомбардировщиков. В самих воздушных судах перевозили оборудование, золото, продукты, оснащение для госпиталей, и т.д. Этот же маршрут использовался дипломатами, в том числе Послами СССР в США, а также вице-президентом Америки

Генри Уоллесом. Всего же по маршруту перевезено почти 130 тысяч пассажиров и 19 тысяч тонн грузов.

Летчики перегоняли в основном усовершенствованные истребители «Аэрокобра», «Кингкобра», транспортные «Дугласы», тренировочные «Тексаны», бомбардировщики «Митчелл» и «Бостон». Один из самых популярных самолетов времён Второй мировой – «Аэрокобра», (Bell P-39, по ленд-лизу СССР получил почти 5 тысяч таких самолетов) стал родным для многих советских асов. Трижды герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин 48 из 59 вражеских самолетов сбил именно во время вылетов на «Аэрокобре».

В начале 1946 года «АлСиб» прекратил работу. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года 1-я перегоночная авиадивизия была награждена орденом Красного Знамени. Многие из работавших там летчиков остались в Якутии, став кадровой основой создаваемой системы гражданской авиации. Благодаря трассе республика получила большую сеть аэродромов, укомплектованных необходимым радионавигационным оборудованием. Сейчас, бывшие аэродромы являются действующими аэропортами на Крайнем Севере и входят в состав Федерального казенного предприятия «Аэропорты Севера».

Материалы об Алсибе были рассекречены только в 1992 году. Степень секретности была столь высока, что многие летчики тогда даже не получили удостоверения ветеранов войны. В октябре этого года к 50-летию начала полетов по АлСибу в аэропорту Якутска открыли мемориал памяти погибших перегонщиков. Стела в виде птицы продолжается площадью с восемью плитами, на которых перечислены имена 115 погибших на трассе летчиков.



Инструктаж перед полетом, 1943г.

Итоги 2016 года

Итоги работы

производственного управления

Начиная с 2016 года на предприятии была внедрена и реализована программа по энерго- и тепло-сбережению. В рамках ее реализации в 2016 году был осуществлен монтаж узлов ввода с приборами учета тепловой энергии в филиалах «Тикси», «Черский», «Белая Гора», «Верхневилуйск» на общую сумму 4,42 млн. рублей. В будущем это позволит экономить порядка 5 млн. рублей ежегодно.

Установлены ранее отсутствовавшие приборы учета электрической энергии в филиале «Ленск» и авиаплощадке «Витим». Изменены разделы границ и установлены новые приборы учета по линии 6 кВ в филиале «Маган». Суммарные затраты на эти мероприятия составили 3,28 млн. рублей, а ожидаемая экономия составит 5,91 млн. рублей в год.

Служба ГСМ вывела из реестра опасных производственных объектов семь складов ГСМ, что позволило сэкономить 7,6 млн. рублей на экспертизе промышленной безопасности и страховании данных объектов. Также разработана новая технология по обеспечению хранения авиакеросина и заправке воздушных судов в

филиале «Тикси». Она позволяет прекратить эксплуатацию берегового склада ГСМ, находящегося в аварийном состоянии. В рамках данной технологии приобретены бензовоз с прицепной цистерной и контейнерная автозаправочная станция. Идут работы по модернизации склада ГСМ для наземного топлива в расходный склад ГСМ для ТС-1 общей емкостью 200 м.куб.

В рамках программы производственной деятельности за 2016 год приобретено 44 единицы различной техники на общую сумму 108 млн. рублей: 4 подъемных устройства для инвалидов в присоединенные аэропорты «Ленск», «Полярный», «Саскылах» и «Оленек», различное оборудование для спецтехники (отвал для универсальной дорожной машины, щетки для тракторов, рукава для УМП, двигате-



Поступление спецтехники

ли и т.д.).

Помимо прочего, для содержания аэродромов куплены 3 пневмокотка, заливщик швов, 5 приборов для отпугивания птиц. Для обеспечения наземного запуска воздушных судов приобретено 3 единицы и идет приобретение еще 2-х единиц наземных источников питания, приобретено 3 резервных дизельгенератора.

Приобретено медицинское оборудование, которое позволило обеспечить требуемые условия для медицинского обслуживания пассажиров и персонала и ввести в действие четыре новых здравпункта в аэропортах Ленск, Полярный, Саскылах, Тикси. На работу данных медкабинетов уже получены санитарно-эпидемиологические заключения от Росздравнадзора.

Заключен договор на предсменный и предстартовый контроль диспетчеров и водителей УВД Аэронавигации Северо-Восточной Сибири, в рамках данного соглашения дополнительный доход для ФКП «Аэропорты Севера» составит до 4 млн. рублей ежегодно.

Медслужба разработала и согласовала документы, позволяющие проводить обязательные работы по дезинсекции и дератизации самостоятельно. ФКП «Аэропорты Севера» уже отказалось от заключения договора со специализированной организацией, что позволило сэкономить почти 3 млн. рублей как на самих услугах, так и на транспортных расходах специалистов этой организации.



ГСМ, аэропорт «Тикси»

Новый уровень коммуникации

Учитывая специфику предприятия и его географию с значительным удалением филиалов друг от друга в ФКП «Аэропорты Севера» создается единая сеть передачи данных, которая объединит все устройства коммуникаций и позволит своевременно анализировать работу предприятия для повышения его эффективности.

Внедряемая система электронного документооборота - один из ключевых этапов модернизации. Подобный алгоритм работы позволяет оперативно утверждать и согласовывать документы и является электронным архивом всех файлов предприятия.

Еще одним преимуществом использования системы электронного документооборота стал прием и исполнение заявок от филиалов-аэропортов. Отправитель может отслеживать текущее состояние своего обращения и по итогу получить резолюцию с комментариями специалистов. За короткий промежуток времени система электронного документооборота уже доказала свою эффективность и удобство в обращении на предприятии.

Учебный центр

28 июня 2016 года ФКП «Аэропорты Севера» было получено официальное разрешение Министерства образования РС (Я) на ведение образовательной деятельности. Именно с этого момента началась работа учебного центра предприятия, главная цель которого - это обучение и повышение квалификации сотрудников

дистанционно и без отрыва от производственной деятельности.

На протяжении полугода учебным центром было организовано и проведено 9 курсов по повышению квалификации, первыми обучение



обеспечения полетов, авиационной безопасности, спецавтотранспорта и ГСМ. Всего по данным 2016 года обучение прошли 203 сотрудника предприятия.

В настоящий момент дистанционным учебным

прошли службы поисково и аварийно-спасательного

центром ведутся переговоры по организации курсов по повышению квалификации для ФКП «Дальний восток»,



ФКП «Камчатка» и ФКП «Чукотка».

Центр организации поездок

В целях повышения эффективности управления финансами, было принято решение о создании собственного центра организации поездок.

Новая служба призвана централизованно покупать авиа и железнодорожные билеты для сотрудников предприятия по самым низким ценам у транспортных компаний без учета кассовых сборов.

В первый же год работы центра предприятию удалось сэкономить около 10 млн. рублей на покупке авиа- и жд-билетов. Экономленные средства направлены на закупку дополнительной спецтехники для аэропортов-филиалов.



Планы на 2017 год

Плановый размер производственных показателей на 2017 год практически сохранен на уровне 2016 года. При этом, несмотря на уменьшение размера субсидии из федерального бюджета на 10%, Программа деятельности предприятия принята с учетом увеличения финансовых показателей на 5%, за счет роста собственных доходов. Утвержденная сумма субсидии на 2017 составила 1 083,6 млн. рублей.

Расходная часть сметы запланирована в размере 2,9 млрд. рублей, в основу которой заложены следующие приоритеты:

- индексирование заработной платы на 5,4%;
- сохранение объема расходов на капитальный и текущий ремонт зданий и сооружений, а также приобретение основных средств на уровне 2016 года.

Благодаря слаженной совместной работе предприятия и органа исполнительной власти Якутии, в 2016 году были внесены изменения в Закон РС (Я) «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)», в результате которого ФКП «Аэропорты Севера», начиная с 01.01.2017 года полностью освобождено от уплаты налога на имущество. Высвобожденные денежные средства планируется направить на проведение строительно-монтажных работ по объектам вокзалов аэропортов «Жиганск» и «Среднеколымск».



Строительство аэровокзала, аэропорт «Среднеколымск»

Также будет продолжена дальнейшая работа по минимизации и оптимизации расходов в целом по предприятию.

Реализация Федеральных целевых программ

Развитие региональной сети аэропортов – по-прежнему одно из ключевых условий повышения транспортной доступности населения Республики Саха (Якутия), так как авиация является единственным транспортом, который обеспечивает круглогодичные перевозки.

В то же время, пока только 9 из 31 аэропортов ФКП «Аэропорты Севера» имеют искусственное покрытие взлетно-посадочных полос. В межсезонье, с мая по август включительно, аэропорты с грунтовыми покрытиями подвержены размоканию, подтоплению. Фактически это приостанавливает пассажирские перевозки в отдаленные районы на период до 2-3 месяцев.

Одним из ключевых событий в модернизации аэропортовой инфраструктуры стало включение в Федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» ряда мероприятий по строительству и реконструкции 15-и аэропортовых комплексов Якутии с общим объемом финансирования 26,8 млрд. рублей.

Уже разработаны проекты и получены положительные заключения «Главгосэкспертизы» на 13 объектов аэропортовых комплексов. В 2014-2016 годах выполнены проектные работы на 904,16 млн. рублей.

В минувшем году стартовала реконструкция аэропорта Чокурдах и заключены государственные контракты на строительно-монтажные работы, строительный контроль и авторский надзор на 2016-2017 годы на общую сумму 959 млн. рублей. Работы выполняются в соответствии с графиком. Так в 2016 году освоено 373 млн. рублей.

В 2017 году также планируется получение положительных заключений по объектам Нерюгри, Депутатский, Сеймчан. Также предусмотрены работы по реконструкции аэропортов Тикси, Саккырыр и Среднеколымск и завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Чокурдах. На это будет направлено в общей сложности 1 млрд. 264,33 млн. руб.

Уже проведены конкурсные процедуры на заключение государственных контрактов на строительно-монтажные работы по вновь реконструируемым объектам:

-Аэропорт «Среднеколымск» - предусмотрена реконструкция ограждения 6,09 км, патрульной дороги 5,38 км и склада ГСМ 360 м²;

-Аэропорт «Саккырыр» - предусмотрена реконструкция



Аэропорт «Чокурдах»

ограждения 6,02 км, патрульной дороги 5,46 км и склада ГСМ 240 м²;

-Аэропорт «Тикси» - предусмотрена реконструкция гаража службы спецавтотранспорта на 27 машиномест.

Важнейшим объектом для бесперебойной работы аэропортов является взлетно-посадочная полоса. На данный момент по утвержденным техническим заданиям на проектирование и готовым проектам реконструкция ВПП предусмотрена в 7 аэропортах предприятия.

В 2017 году ФКП «Аэропорты Севера» будет продолжена работа по включению в план по реконструкции 9 филиалов, которые не вошли ни в одну ФЦП (Ленск, Сунтар, Алдан, Мома, Усть-Куйга, Саскылах, Усть-Мая, Батагай, Оленек). Также работа продолжится по ускорению начала реконструкции наиболее приоритетных объектов, имеющих в проекте реконструкцию искусственной взлетно-посадочной полосы (Нюрба, Олекминск, Черский).

Полноценная модернизация аэропортовой инфраструктуры необходима для обеспечения транспортной доступности отдаленных арктических районов. С 2017 по 2022 год включительно будут выведены из эксплуатации на внутрирегиональных маршрутах воздушные суда типа Ан-24. На замену им пришли иностранные самолеты типа Bombardier DASH-8 Q-300, Q-400. Однако такая замена возможна только при обеспечении технического состояния взлетно-посадочных полос, отвечающего современным требованиям. Аналогичные требования предъявляются и к отечественным современным воздушным судам Ил112/114.



Отремонтированный «Батагай», обновляемый «Тикси» и ждущий праздника «Жиганск» - ключевые объекты ремонтной программы 2016-2017

В 2016 году Управлением по строительству, ремонту и модернизации ФКП «Аэропорты Севера» было освоено 129 млн. рублей на осуществление текущего ремонта аэропортов-филиалов. Ключевыми объектами прошедшего года стали аэропорты «Батагай», «Тикси» и «Жиганск».

Ремонт аэровокзала в аэропорту «Батагай» был приурочен к главному национальному празднику в Якутии – республиканскому Ысыах Олонхо в Верхоянском районе. В период празднования Ысыаха обновленный аэропорт обслужил более 2500 пассажиров. Общая стоимость ремонтных работ составила 15,4 млн. рублей.

В аэропорту «Тикси» плановый ремонт начался уже осенью 2016 года. Сдача работ запланирована на март 2017-го. В аэровокзале изменена технологическая схема обслуживания пассажиров и обработка багажа за счет перепланировки помещения. Новая система ускорит обслуживание пассажиров в аэровокзале. Работы оцениваются в 19,1 млн. рублей.

На 2017 год запланировано строительство аэровокзала в Жиганске. Здание должно стать подарком поселку к 385-летию. С начала заключения договора произведена корректировка проекта, в который вошли перепланировка здания и укрепления несущих конструкций. На

январь месяц текущего года уже выполнены работы по установке окон и дверей здания. Закончена обшивка фасада, установлена модульная котельная, так же были утеплены чердачные перекрытия и полы вокзала. На данном этапе выполнено и оплачено 20 млн. рублей. Строительные работы продолжаются.

Всего в ремонтной программе предприятия 2017 года с учетом завершения строительства аэровокзала в аэропорту «Жиганск» запланировано 160,2 млн. рублей.



Строительство аэровокзала, аэропорт «Жиганск»

Самые эффективные

2016 год предприятие ФКП «Аэропорты Севера» завершило достаточно с оптимистичными показателями, утвержденная программа деятельности выполнена полностью.

Наблюдается выполнение по производственным показателям в среднем на 106%, в том числе по:

- Самолетовылетам 101%;
- Тонне взлетной массы 104%;
- Пассажиροφοбороту (отправки/прибытие) 109%;
- Грузообороту (отправки/прибытие) 111%.

В связи с присоединением в 2016 году новых аэропортов "Мирнинского авиапредприятия" и аэропорта "Тикси" отмечается значительный рост производственных показателей в 2016 году по отношению к факту 2015 года, что составляет в среднем 162%. Без учета показателей присоединенных аэропортов-филиалов, предприятие выполнило план 2016 года - на 100%, к факту 2015 года - 105%.

Следует отметить, что ежегодно основную долю всех авиарейсов выполняют АК «Полярные авиалинии» и АК «Якутия», в связи с увеличением объема перевозок АК «АЛРОСА» их доля от общего объема перевозок сократилась на 17%.

Как в прошлом году, так и в отчетном периоде основное количество рейсов было выполнено на воздушных судах 3-го класса и вертолетах Ми-8, их доля составила 73% от общего объема самолетовылетов и на 2% возросла к 2015 году по каждому типу ВС.

Доля тяжелой техники, такой как: Боинг, Аэробус, Туpoleв в структуре самолетовылетов по-прежнему не велика и занимает 2% от общего количества объема самолетовылетов. Спрос на внутрилуговые пассажирские авиаперевозки стимулируется действием программы социально значимых рейсов для населения по сниженным авиационным тарифам. Подобные авиаперевозки охватывают около 23 северных

улусов, где наибольшее количество перелетов осуществляется вертолетами Ми-8 и самолетами Ан-2, Ан-3 и Л-410.

ФКП «Аэропорты Севера» подвело итоги эффективности филиалов предприятия

В марте минувшего года на предприятии было утверждено «Положение об основных параметрах и системе критериев для оценки эффективности деятельности филиалов ФКП «Аэропорты Севера». Документ был призван организовать



Аэропорт «Олекминск»

ежемесячный мониторинг наиболее существенных показателей в деятельности филиалов.

Оценивались филиалы по трём блокам показателей. В «эффективность производственно-финансовой деятельности» включили самолетовылеты, тонны взлетной массы, пассажиропоток, грузооборот, расходно-доходную часть и итоговый финансово-экономический результат. Баллы по этим критериям начислялись с коэффициентом 0,4. В блок «показатели эффективности персонала» вошли те же тонны взлетной массы, обслуживание пассажиров, доходы и расходы, финансово-экономический результат – но уже в расчёте на одного сотрудника. Баллы этого блока начислялись с коэффициентом 0,3.

В блок «энергоэффективность» включены соотношение электроэнергия/площадь (кВт/м.кв.), и теплоэнергии/площадь

(ГКл/м.кв.) Здесь баллы считаются с коэффициентом 0,3 (т.е. умножаются на него).

Немаловажным показателем эффективности работы аэропорта является и его коллектив. Именно грамотное распределение трудовых обязанностей, слаженная работа служб и общее настроение сотрудников влияют на производственные итоги филиала.

Из отчёта производственных показателей 2016 года ФКП «Аэропорты Севера» был сформирован рейтинг эффективности филиалов, лидером которого стали наши коллеги из Олекминска. На втором месте оказался филиал Батагай, а замыкает тройку лидеров Нерюнгри. В десятку лучших вошли филиалы: Ленск, Белая Гора, Тикси, Среднеколымск, Полярный, Депутатский, Зырянка. Аутсайдерами рейтинга стали филиалы Сеймчан, Хандыга, Айхал – коллегам предстоит продуктивно поработать, чтобы в 2017 году продемонстрировать позитивную динамику во внутреннем рейтинге.

Интересным оказалось и ранжирование филиалов по отдельным критериям исследования. Так, по эффективности производственно-финансовой деятельности первое место занял Ленск, а в тройку вошли Нерюнгри и Полярный. По эффективности работы персонала лидерами оказались Батагай (первое место), Ленск и Олекминск. По энергоэффективности самые лучшие показатели оказались у Нюрбы (первое место).

Самые эффективные филиалы выявляются, прежде всего, для распространения практики работы самых успешных подразделений предприятия. Как и было обещано, филиал-победитель общего рейтинга будет награжден премией, которая будет распределена среди наиболее отличившихся сотрудников. В то же время предприятию вместе с филиалами предстоит изучить опыт работы филиала «Аэропорт Олекминск», как самого эффективного в структуре ФКП «Аэропорты Севера».

ФКП «Аэропорты Севера»

Критерии оценки эффективности деятельности филиалов за 4 квартал 2016 года

Наименование филиала	Эффективность производственно-финансовой деятельности	Эффективность работы персонала	Энерго-эффективность	Итоговый рейтинг по местам
Батагай	4	1	6	1
Олекминск	5	3	8	2
Нерюнгри	2	8	13	3
Ленск	1	2	25	4
Тикси	6	13	15	6
Среднеколымск	7	4	23	7
Полярный	3	7	31	8
Белая Гора	11	10	10	5
Депутатский	9	6	27	9
Зырянка	15	15	11	10
Сунтар	17	16	14	17
Саскылах	10	5	30	12
Нюрба	8	12	28	15
Черский	20	21	1	13
Мома	18	18	5	11
Северо-Эвенск	23	19	2	16
Жиганск	12	14	26	19
Алдан	26	24	3	22
Оленек	13	9	24	14
Усть-Нера	21	20	18	23
Усть-Мая	16	11	21	18
Вилуйск	25	25	9	24
Саккырыр	22	17	12	20
Усть-Куйга	24	22	7	21
Маган	14	30	20	25
Сангар	29	29	4	27
Чокурдах	19	23	22	26
Верхневилуйск	27	26	17	28
Сеймчан	28	27	16	29
Хандыга	30	28	19	30
Айхал	31	31	29	31



Учредитель: ФКП «Аэропорты Севера».

Адрес: 677904, г. Якутск, с. Маган, ул. 40 лет Победы, 1.

Тел./факс +7 (4112) 39-38-00, доб. 4003.

E-mail: press@aerosever.ru. **Тираж** 999 экз.

Дорогие коллеги!

На страницах нашей газеты вы можете обсудить производственные проблемы, перенять удачный опыт, узнать, чем живут коллеги в других филиалах. Приглашаем к сотрудничеству работников предприятия.

Свои предложения и пожелания по размещению информации в корпоративном издании вы можете отправлять в электронном виде на адрес: press@aerosever.ru