

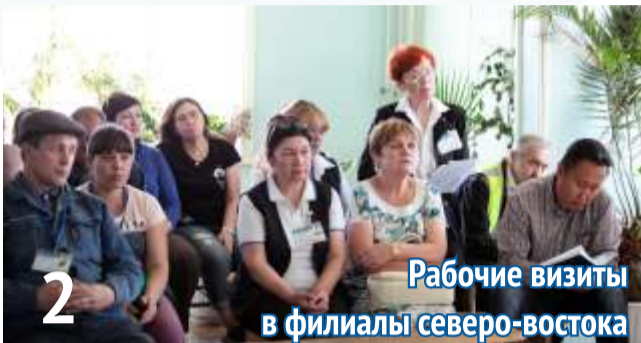


№ 3(3)  
ОКТАБРЬ / 2016

# АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА

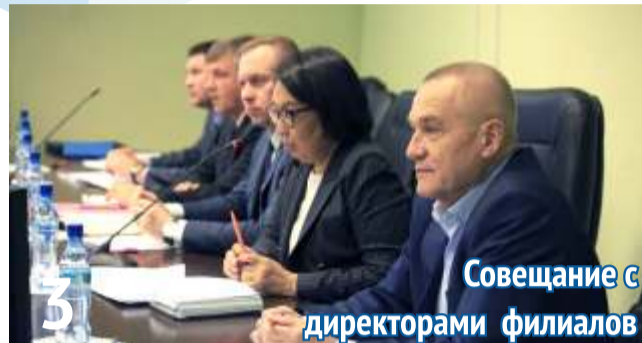
КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

www.aerosever.ru



2

Рабочие визиты  
в филиалы северо-востока



3

Совещание с  
директорами филиалов



4

Оценка эффективности  
деятельности филиалов

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

ОФИЦИАЛЬНО

## Здравствуйте, уважаемые коллеги и друзья!

В этом номере корпоративной газеты «Аэропорты Севера» мы расскажем о событиях, которые произошли на Предприятии за последнее время.

С 3 по 6 августа наша рабочая группа совершила второй деловой визит в филиалы Предприятия. В этот раз о своей работе, успехах и сложностях рассказывали сотрудники аэропортов северо-востока Якутии и Магаданской области. Ключевыми стали встречи рабочей группы с коллективами филиалов, после которых были сформированы поручения для более эффективной работы Предприятия.

В середине сентября жители города Нюрба отметили 60-летие со дня образования Нюрбинского авиапредприятия. На торжество в город приехали представители республиканской власти, депутаты и руководители авиационных предприятий. Во время празднования званиями «Почетный работник авиации» были награждены отличившиеся сотрудники аэропорта «Нюрба».

В филиале «Аэропорт Чокурдах» реализуется Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

Еще одним важным событием стало «октябрьское совещание» ФКП «Аэропорты Севера» с участием директоров филиалов и работников авиационной отрасли Якутии, на котором активно прошло обсуждение вопросов и перспектив развития авиации на Севере.

Пользуясь случаем, хочется поздравить Вас и ваши семьи с наступающими праздниками Днем народного единства, Днем конституции России, наступающим Новым годом и Рождеством! Позвольте пожелать успехов в нашей слаженной работе, здоровья, счастья, благополучия Вам и вашим близким!

С уважением,  
генеральный директор  
ФКП «Аэропорты Севера»  
В.В. ВОЛКОВ

## Нюрбинскому авиапредприятию исполнилось 60 лет

16 сентября жителям города Нюрба посчастливилось отметить сразу два праздника, а именно 86-летие города Нюрба и 60-летие Нюрбинского авиапредприятия. Помимо горожан, торжества посетили представители республиканской власти, депутаты и руководители авиационных предприятий. Программа этого дня была очень богата и насыщена праздничными событиями.



Согласно документам, 12 сентября 1956 года приказом начальника Главного управления гражданского воздушного флота СССР образован 192 объединённый авиаотряд Якутской отдельной авиагруппы, впоследствии переименованный в Нюрбинский. Со дня своего создания он был нацелен на обслуживание Амакинской и всех других геологоразведочных экспедиций и партий, работающих на поиске коренных месторождений алмазов и на оказании помощи в освоении трубки «Мир», в строительстве Мирного и первой алмазной фабрики. В эти годы в Нюрбе базировалась и работала Восточно-Сибирская геофизическая экспедиция, состоящая из 8 партий, которые находились от базы на расстоянии 250-400 км. В связи с большим объемом работ в 1957 году была образована первая в авиации Якутии вертолетная авиаэскадрилья с вертолетами Ми-4, Ми-8, Ми-6, Ми-2, Ми-1. И именно отсюда впервые в мировой практике были совершены вылеты на полярные станции на вертолетах.

Официальная часть празднования 60-летия Нюрбинского авиапредприятия прошла в культурном центре «Кыталак», в котором проводилось награждение почётных работников и ветеранов авиации. В общей сложности было награждено 17 сотрудников

аэропорта «Нюрба», настоящих профессионалов своего дела. Продолжая праздничные мероприятия, гости направились на торжественное открытие Дня города в парке, где предприятия района представили зрителям творческую программу.

Параллельно этому событию отмечался еще один юбилей – исполнилось 50 лет со дня прибытия в Нюрбу и начала эксплуатации вертолетов Ми-6, которые в свое время являлись самыми тяжелыми вертолетами в мире. Поскольку фундаментом летного освоения Ми-6 является вклад инженерной авиационной службы в технической эксплуатации вертолета, авиаторами Нюрбы было принято решение увековечить имя Василия Николаева – инженера – первопроходца по технической эксплуатации вертолета Ми-6 воздушных судов. За 27 лет работы в составе Нюрбинского

авиапредприятия он освоил техническую эксплуатацию воздушных судов и вертолетов АН-2, ЛИ-2, МИ-1, Ми-4, Ми-8, МИ-6, Ми-2.

Также в этот день в праздничной обстановке на территории аэропорта был открыт бюст Герою Великой Отечественной войны Николаю Кудряшову. Звание героя Николай Петрович получил 10 января 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм». Как сказали сами нюрбинцы, они никогда не забывали подвига Николая Петровича и сейчас должны передать память о герое Великой Отечественной войны подрастающему поколению.

**Степан Сафронов, директор «Аэропорт Нюрба» филиал ФКП «Аэропорты Севера»:**

«Мы не планировали такого большого торжества, но так как большинство авиаторов Якутии выходцы из Нюрбы, праздник вышел масштабным. Мне приятно, что, несмотря на ликвидацию Нюрбинского авиаотряда, мы продолжаем помнить свою историю и сейчас все работники авиационного сообщества Нюрбы работают в тесном взаимодействии, организованно и слаженно, обеспечивая стопроцентную безопасность полетов».



ФКП «Аэропорты Севера»



# Рабочие визиты

С 3 по 6 августа рабочая группа в составе 13 делегатов во главе с генеральным директором Вадимом Волковым отправились во второй расширенный визит по филиалам предприятия. В этот раз для посещения были выбраны аэропорты «Мома», «Зырянка», «Сеймчан», «Северо-Эвенск», «Среднеколымск», «Чокурдах», «Усть-Куйга» и «Саккырыр». Для конструктивной работы с коллективами филиалов в рабочую группу вошли специалисты и руководители производственного, строительного, информационно-технического, кадрового управлений и службы авиационной безопасности.



Так, первым в списке посещения стал «Аэропорт Мома». По прилету директор филиала Андрей Зимницкий организовал экскурсию, в ходе которой рассказал о текущем состоянии дел аэропорта. После знакомства с аэровокзалом и прилегающей территорией, рабочая группа встретилась с коллективом. Сотрудники аэропорта «Мома» задавали вопросы по организации штатного расписания, доставки спецтехники, доступа к сетям связи. Но ключевым стал вопрос повышения заработной платы. «На утверждение в Росавиацию была направлена программа деятельности ФКП «Аэропорты Севера» на 2017 год с увеличением Фонда оплаты труда на 22,1%» - сказал Вадим Валерьевич.

Также генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» Вадим Волков со своими заместителями провел рабочее совещание с главой Округной Администрации Момского района. В беседе двух руководителей поднимались вопросы по предоставлению в аренду спецтехники для заготовки стройматериалов на ремонт взлетно-посадочной полосы и передаче гаражей в собственность ФКП «Аэропорты Севера» от ЖКХ района. Представители районной Администрации подчеркнули, что также заинтересованы в поддержании и развитии аэропортового комплекса и окажут свое содействие филиалу в решении поставленных задач.

В первый день командировки рабочая группа ФКП «Аэропорты Севера» посетила и другой филиал – «Аэропорт Зырянка». На встрече с руководством, сотрудники аэропорта обратили внимание на проблему нехватки квалифицированных специалистов. «Учитывая недостаток кадров в районах, актуально практиковать совмещение должностей» – прокомментировала начальник управления по работе с персоналом Римма Сидоренко, – «Эта временная мера частично снимет вопрос на время поиска квалифицированного персонала и положительно повлияет на заработную плату специалиста, решившего совмещать должности».

Следующими для визита рабочей группы ФКП «Аэропорты Севера» стали аэропорты Магаданской области «Сеймчан» и «Северо-Эвенск». Учитывая удаленность филиалов и их расположение в другом регионе, поднималась тема улучшения качества обратной связи. «Сейчас на предприятии разработана и утверждена программа электронного отслеживания документов. То есть, зная регистрационный номер документа, отправитель самостоятельно в системе электронного документооборота может узнать, на каком этапе и какая резолюция по его обращению вынесена тем или иным руководителем» – сказал начальник управления информационных технологий и связи Дмитрий Мартынюк.

На встрече с представителями Администрации

Магаданской области, руководство ФКП «Аэропорты Севера» подтвердило, что «Аэропорт Северо-Эвенск» получил положительное заключение по реконструкции от ФАУ «Главгосэкспертиза», а реконструкция аэропорта «Сеймчан» находится на стадии проектирования.

В Среднеколымске директор филиала рассказал рабочей группе о сезонных подтоплениях территории аэропорта. «На время паводков периметровое ограждение и светосигнальное оборудование снимается», добавил Валентин Бубякин. Кроме того в филиале встал вопрос возобновления строительства современного аэровокзала, поскольку постройка здания началась в 2013 году и сейчас находится в замороженном состоянии. «Руководством ФКП «Аэропорты Севера» ведутся переговоры в Росавиации о выделении средств для продолжения строительства аэровокзального комплекса» – прокомментировал первый заместитель генерального директора Олег Александров.

Сразу по прилету в следующий филиал «Аэропорт Чокурдах» рабочая группа направилась на встречу с районной Администрацией и главой поселка. Главной темой обсуждения была реконструкция аэропорта. Глава Аллаиховского района Эдуард Слепцов подтвердил, что для развития поселка действительно необходимо провести реконструкцию, поэтому со стороны Администрации будет оказана поддержка в виде снижения земельного налога и содействие в работах по самой реконструкции. На встрече с коллективом аэропорта, как и в других филиалах, были затронуты темы повышения заработной платы, нехватки квалифицированного персонала и улучшение качества связи.

Заключительными аэропортами визита рабочей командировки стали «Аэропорт Усть-Куйга» и «Аэропорт Саккырыр», в которых коллективы внесли предложение о сезонном завозе продуктов питания для сотрудников предприятия: фруктов, овощей, муки, сахара и т.д. это обусловлено регулярным повышением цен на продовольствие в период прекращения водной навигации. Несмотря на малое количества персонала, которое работает в этих аэропортах, рабочий процесс налажен отлично, сотрудники регулярно выходят на субботах и участвуют в спортивных районных мероприятиях.

Итогом каждого проведенного совещания стал протокол поручений, большая часть уже реализуется на предприятии. «Практика подобных визитов в филиалы будет продолжаться, поскольку уже доказала свою эффективность», сказал генеральный директор Вадим Волков.



# В ФКП «Аэропорты Севера» прошли расширенные совещания с участием директоров филиалов

**12-13 октября в Магане состоялись совещания руководства Федерального казенного предприятия «Аэропорты Севера» с директорами филиалов и представителями авиационной отрасли Якутии.**

**В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ, 12 октября** генеральный директор Вадим Волков и его заместители подвели итоги работы 9 месяцев 2016 года, определили основные направления деятельности предприятия на 2017 год.

Первый заместитель генерального директора по строительству Олег Александров представил информацию об осуществлении Федеральных целевых программ и выполнении ремонтных работ.

«Продолжаются работы по реализации Федеральных целевых программ «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» и «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)». Получены положительные заключения по проектам 14 аэропортов-филиалов («Белая Гора», «Саккырыр», «Среднеколымск», «Чокурдах», «Нюрба», «Олекминск», «Жиганск», «Вилуйск», «Тикси», «Верхневилуйск», «Сангар», «Хандыга», «Черский», «Северо-Эвенск»). На данный момент проходит проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России»



проект филиала «Аэропорт Нерюнгри», в стадии проектирования находятся аэропорты «Сеймчан» и «Депутатский», рассказал Олег Анатольевич.

Текущие ремонтные работы выполнены во всех филиалах ФКП «Аэропорты Севера». Особо было отмечено возобновление строительства здания аэровокзала в аэропорту «Жиганск», ремонт аэровокзалов в филиалах «Батагай» и «Тикси».

По итогам 9 месяцев 2016 года в отношении плана и факта показатели по количеству выполненных рейсов перевыполнены на 2,5%, обработка почты и груза на 4,1%, а показатели по пассажиропотоку на 7,5%.

О закупке спецтехники и приборов учета тепла и электроэнергии рассказал начальник производственного управления предприятия Константин Сергеев.

Немаловажной стала и тема кадровой политики предприятия. Начальник управления по работе с персоналом Римма Сидоренко подробно рассказала о новой системе выплаты заработной платы и ее повышении. Также одним из нововведений в этом году стало открытие Учебного центра предприятия, в котором сотрудники ФКП «Аэропорты Севера» проходят обучение и курсы повышения квалификации. В конце каждого блока выступающие подробно ответили на вопросы, которые интересовали руководителей филиалов.

**ВО ВТОРОЙ ДЕНЬ, 13 октября** прошел круглый стол с участием представителей авиакомпаний «Якутия», «Полярные авиалинии», а так же представителей ФГУП «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири», ФГБУ «Якутское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» и Министерства транспорта и дорожного хозяйства Якутии. Во время встречи обсуждались вопросы взаимодействия работников авиационной отрасли, которые влияют на регулирование и оптимизацию авиационных процессов.

С приветственным словом выступил председательствующий на совещании генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» Вадим Волков. Он отметил высокую значимость командной работы в авиации и

призвал коллег вносить предложения по урегулированию и оптимизации организационных процессов. После чего слово было предоставлено руководителю авиакомпании «Якутия» Ольге Фёдоровой. Её выступление затронуло тему слияния авиакомпаний «Якутия» и «Полярные авиалинии», которое планируется осуществить до конца этого года. Ольга Николаевна подчеркнула, что сокращение лётного состава и сотрудников авиакомпании будет минимизировано. Актуальной темой стала и возможность эксплуатации самолётов «Superjet 100» и «Bombardier Q-300, Q-400», поскольку у большинства аэропортов Якутии и Магаданской области взлетно-посадочные полосы грунтовые.

Также в ходе совещания с докладами выступили

директор по организации наземного обеспечения авиакомпании «Полярные авиалинии» Георгий Егоров и начальник управления ФГБУ «Якутское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» Василий Кузьмич. Они поделились планами развития своих предприятий и ответили на вопросы директоров филиалов ФКП «Аэропорты Севера».

Такое расширенное заседание с участием всех представителей авиационной отрасли Якутии на базе ФКП «Аэропорты Севера» проходило впервые, и, как отметили участники, подобные встречи необходимо устраивать регулярно, поскольку именно на таких совещаниях проходит активное обсуждение и составление единой стратегии развития авиации на Крайнем Севере.





## В Федеральных авиационных правилах произошли изменения

Приказом №259 от 01.11.2005 Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам (ФАП №142)» Приказом в пункт 23 внесены следующие изменения: «Для аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или к 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, конструкция, высота и расположение ограждения территории аэропорта определяются администрацией аэропорта. При этом

должны быть предусмотрены меры по предотвращению несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта».

В настоящее время в нашем предприятии к четвертой категории аэропортов относится 23 филиала, а к пятой – 8. Внесенные изменения в пункт 23 ФАП дают возможность снизить затраты на ограждения аэропортов местных воздушных линий без потери уровня транспортной безопасности.



## ФЦП в аэропорту «Чокурдах»

В настоящее время в филиале ФКП «Аэропорты Севера» «Аэропорт Чокурдах» реализуется Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». Общая стоимость работ по контракту оценивается в 949,4 млн. рублей.

К реконструкции аэропорта «Чокурдах» приступила подрядная организация ООО «Нордстрой». На совещаниях руководства ФКП «Аэропорты Севера» с Окружной Администрацией Аллаиховского района Якутии и подрядчиком обсуждались такие моменты, как организация работы аэропорта на период реконструкции, поставка стройматериалов и спецтехники.

До конца 2016 года планируется освоить порядка 450 млн. рублей, в эти средства включены такие работы, как устройство вахтового поселка для строителей, покупка и завоз стройматериалов, демонтаж существующего ограждения, снятие растительного слоя грунта и монтаж периметрового ограждения. В реконструкции взлетно-



посадочной полосы в аэропорту «Чокурдах» задействована 21 единица спецтехники: дробильная установка, экскаваторы, самосвалы, фронтальные погрузчики, каток, бульдозер, автогрейдер, кран, топливозаправщик. Технику доставили в период водной навигации из Якутии и Магаданской области.

Примечательно, что авиасообщение на период реконструкции взлетно-посадочной полосы в поселке не будет нарушено. Этому способствует слаженная работа представителей авиации, подрядчика и районной Администрации.



ФКП «Аэропорты Севера»

## Критерии оценки эффективности деятельности филиалов за 3-й квартал 2016 года

Наименование филиала	Эффективность производственно-финансовой деятельности	Эффективность работы персонала	Энерго-эффективность	Итоговый рейтинг по местам
Батагай	4	1	7	1
Олекминск	5	3	5	2
Нерюнгри	2	11	12	3
Ленск	1	2	25	4
Тикси	6	10	16	6
Среднеколымск	7	4	22	7
Полярный	3	6	30	8
Белая Гора	11	8	11	5
Депутатский	9	7	26	10
Зырянка	13	14	14	12
Сунтар	15	15	10	11
Саскылах	10	5	31	15
Нюрба	8	13	28	16
Черский	18	22	1	13
Мома	17	19	6	14
Северо-Эвенск	24	20	4	17
Жиганск	14	16	24	19
Алдан	26	25	2	21
Оленек	16	12	23	18
Усть-Нера	21	17	17	23
Усть-Мая	12	9	15	8
Вилуйск	22	23	8	20
Саккырыр	23	18	13	22
Усть-Куйга	25	21	9	24
Маган	19	28	27	28
Сангар	30	30	3	26
Чокурдах	20	24	21	25
Верхневилуйск	27	26	18	27
Сеймчан	28	27	19	29
Хандыга	29	29	20	30
Айхал	31	31	29	31

Эффективность работы персонала

1 место

Итоговый рейтинг по всем критериям

1 место



1 место

Энергоэффективность

1 место

Эффективность производственно-финансовой деятельности



Учредитель: ФКП «Аэропорты Севера».

Адрес: 677904, г. Якутск, с. Маган, ул. 40 лет Победы, 1.

Тел./факс +7 (4112) 406-085, доб. 207.

E-mail: press@aerosever.ru. Тираж 999 экз.

Дорогие коллеги!

На страницах нашей газеты вы можете обсудить производственные проблемы, перенять удачный опыт, узнать, чем живут коллеги в других филиалах. Приглашаем к сотрудничеству работников предприятия.

Свои предложения и пожелания по размещению информации в корпоративном издании вы можете отправлять в электронном виде на адрес: press@aerosever.ru