



АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА

№ 1(1)

АПРЕЛЬ / 2016

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

www.aerosever.ru



КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

ОФИЦИАЛЬНО

Разговор о главном



Здравствуй, уважаемые коллеги и друзья!

Позвольте представить вам наше новое корпоративное издание газеты «Аэропорты Севера». Ежеквартально на страницах этой газеты мы будем вместе подводить итоги проделанной работы, говорить о планах по развитию нашего предприятия.

На основании распоряжения Правительства РФ № 1471-р 4 декабря 2015 года завершилась процедура по присоединению к предприятию аэропорта «Тикси», а с 1 января 2016 года начали работать под флагом ФКП «Аэропорты Севера» аэропорты «Полярный», «Айхал», «Ленск», «Саскылах», «Оленек».

Перемены открывают перед нами новые горизонты развития. У всех, в нашем большом, но неизменно сплочённом коллективе - единая миссия: сохранение и развитие жизненно-важной для районов Крайнего Севера и Республики Саха (Якутия) авиационной инфраструктуры. Выполняя столь сложную и ответственную работу, все мы - творим историю нашей страны!

Уважаемые коллеги! Совсем недавно мы вместе праздновали День защитника Отечества и Международный женский день, повсеместно проходили проводы зимы, а вскоре отметим День международной солидарности трудящихся и самый большой праздник для каждого гражданина России - День Победы!

Разрешите поздравить вас и ваших близких с наступающими праздниками, пожелать мира, радости, благополучия!

С уважением,
генеральный директор
ФКП «Аэропорты Севера»
В.В. ВОЛКОВ



31 марта и 1 апреля 2016 года руководство ФКП «Аэропорты Севера» провело совещание с директорами филиалов по вопросам деятельности предприятия и планах его развития.

Ключевыми темами совещания стали подведение итогов деятельности за 2015-й и задачи на 2016-й год, реконструкция аэропортов, кадровое обеспечение, работа филиалов в весенне-летний период, состояние авиационно-транспортной безопасности, сертификация операторо-

ра аэродрома, проведение периодических медицинских осмотров.

В ходе совещания рассматривались вопросы увеличения заработной платы в 2017 году, наделение филиалов полномочиями распределения своего фонда оплаты труда, переход директоров на контрактную

службу, установка приборов учёта тепла и электроэнергии, а также формирование равномерных графиков отпусков.

Руководство ФКП «Аэропорты Севера» совместно с руководством Аэронавигации Северо-Восточной Сибири ФГУП «Государственной госкорпорации по ОрВД» решило на постоянной основе проводить встречи для решения общих задач по обеспечению полетов и сотрудничеству в вопросах строительства и реконструкций аэропортов, которые проводятся в рамках федеральных программ.

Во второй день генеральный директор, заместители генерального директора, службы и отделы принимали руководителей филиалов для решения профильных задач. По итогам совещания составлен протокол.



Обратная связь

Руководство ФКП «Аэропорты Севера» обсудило с сотрудниками ряда филиалов вектор развития предприятия.

В феврале – марте 2016 года первый заместитель генерального директора – директор по строительству и модернизации ФКП «Аэропорты Севера» Олег Анатольевич Александров посетил с рабочей поездкой филиалы «Вилуйск», «Верхневилуйск», «Нюрба», «Сунтар», «Ленск», «Айхал», «Полярный», «Сангар», «Усть-Мая». Поездки по филиалам осуществлялись на автомобильном транспорте, чтобы максимально сэкономить на авиаперелётах и на рабочем времени сотрудников.

В ходе поездки Олег Александров ознакомился с работой филиалов, осматривал материальную базу. Сотрудники коллективов в филиалах обсуждали с первым заместителем гендиректора оплату и условия труда, ремонтную программу, программу реконструкции аэропортов, процесс обновления и ремонта автомобильной техники.

Вместе с директорами филиалов комиссия проинспектировала все помещения и технику, обследовала все ВПП. По результатам визита комиссии протоколно записано 71 поручение в адрес служб и филиалов ФКП.



Помимо встреч с коллективами, Олег Александров провёл переговоры по реконструкции аэропортов с администрациями Верхневилуйского и Нюрбинского улусов, а также с руководством авиакомпании «Алроса».

Все полученные в ходе визитов данные позволяют выработать эффективные меры по реализации стратегии развития предприятия на ближайшие годы и ускорить процесс инфраструктурных изменений в ФКП «Аэропорты Севера».

Обновление и модернизация

В рамках присоединения Мирнинских аэропортов, а так же для повышения транспортной и авиационной безопасности полетов ФКП «Аэропорты Севера» проводит закупку современной спецтехники и оборудования для технического обслуживания воздушных судов.

Для эксплуатации аэродромов заключены договоры на поставку трех пневмокотков, аэродромного источника электрического питания, дизель-генераторных установок.

Для службы ГСМ заключены договоры на поставку двух агрегатов фильтрации топлива и шести топливораздаточных колонок. В то же время по направлению «авиационная безопасность» приобретено восемь автоматизированных турникетов, пять металлических ворот, пятьдесят дозиметров, восемнадцать комплектов охранной/тревожной сигнализации, пять локализаторов взрывных устройств, двадцать один металлоискатель, три модульных КПП, оргтехника, охранное освещение периметрового ограждения.

Важно отметить, что все приобретаемые спецмашины и оборудование сертифицированы, произведены компаниями лидерами в области аэропортовой техники и позволят улучшить качество обслуживания пассажиров.



По утверждённой приказом Росавиации программе деятельности ФКП «Аэропорты Севера» идет приобретение техники и оборудования для аэропортов Мирнинской группы, которую направят в аэропорты: Саскылах, Ленск, Полярный, Айхал, Оленёк. Для доставки пассажиров к воздушному судну приобретен перронный автобус, автопарк спецтехники пополнился шнекороторными снегоочистителями, которые позволят оперативно очищать ВПП и перрон от снега.

Для наземного обслуживания ВПП заключены договоры на поставку автопогрузчика, ветровой машины, комбинированной уборочной машины, автогрейдера.



Большой ремонт

Как будут обновляться филиалы ФКП «Аэропорты Севера»

В целях повышения качества аэропортового обслуживания на предприятии полным ходом идет ремонтная программа, в этом году запланировано проведение ремонтных работ на сумму 100,0 млн. рублей в 31 филиале, в том числе:

- внутренний ремонт помещений здания СПЗ в 12 аэропортах, это Батагай, Белая Гора, Вилюйск, Зырянка, Мома, Нюрба, Сыккырыр, Среднеколымск, Усть-Нера, Усть-Мая, Усть-Куйга, Черский;

- ремонт фасадов зданий СПЗ, СПАСОП в 4 аэропортах, общей площадью 1862,8 м², это Батагай, Белая Гора, Маган, Мома;

- ремонт ВПП и ИВПП в 26 аэропортах, общей площадью 175491,0 м², это Алдан, Батагай, Белая

Гора, Верхневилуйск, Вилюйск, Депутатский, Маган, Мома, Нюрба, Олекминск, Сангар, Среднеколымск, Северо-Эвенск, Сеймчан, Сунтар, Усть-Нера, Усть-Мая, Усть-Куйга, Хандыга, Черский, Айхал, Полярный, Саскылах, Оленек, Ленск, Тикси;

- ремонт наружных теплосетей в 2 аэропортах, общей протяженностью 540,0 м.п., это Усть-Куйга и Ленск;

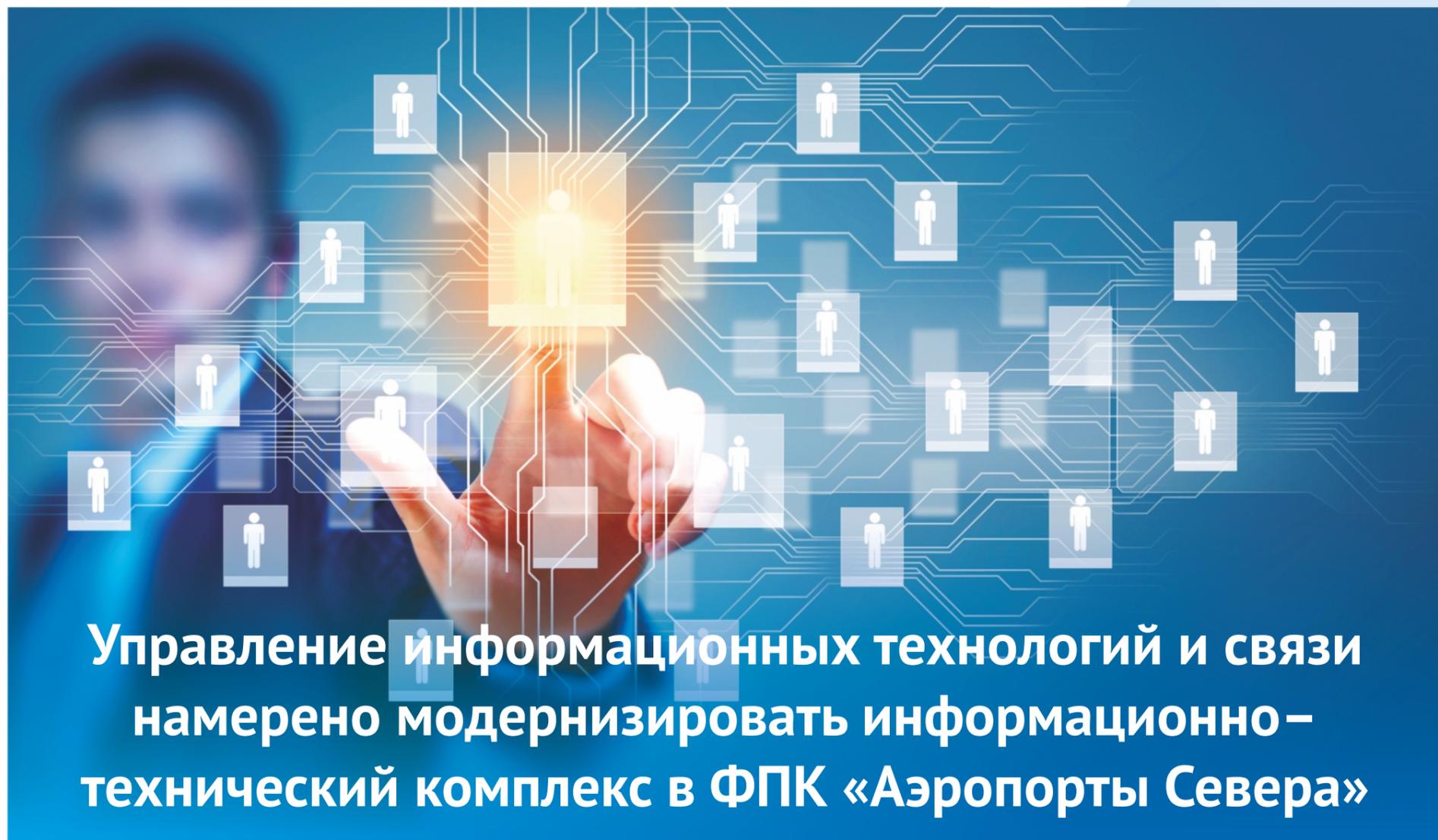
- ремонт складов ГСМ в 7 аэропортах, это Батагай, Алдан, Сунтар, Усть-Мая, Усть-Куйга, Полярный, Ленск;

- внутренний ремонт зданий ССТ в 7 аэропортах, это Алдан, Депутатский, Жиганск, Сангар, Северо-Эвенск, Усть-Мая, Тикси.

Кроме этого возобновлено строительство здания СПЗ в филиале аэропорт «Жиганск», с реализацией плана финансирования в 2016 году - 25,0 млн. рублей и в 2017 году - 49,0 млн. рублей.

Ежегодная реконструкция аэропортов позволит улучшить условия труда, наиболее комплексно и безопасно выполнять аэропортами технологические процессы обслуживания воздушных судов.

В то же время пока выполняется ремонт текущего года, ФКП «Аэропорты Севера» на основании поступающих заявок от филиалов приступило к формированию проекта ремонтной программы на 2017 год.



Управление информационных технологий и связи намерено модернизировать информационно-технический комплекс в ФКП «Аэропорты Севера»

Управление информационных технологий и связи намерено модернизировать информационно-технический комплекс ФКП «Аэропорты Севера»

Ключевой задачей управления информационных технологий и связи в структуре ФКП «Аэропорты Севера» станет обновление информационно-технического комплекса в соответствии с современными требованиями и внедрение новых подходов и методов организации учета.

Главная задача управления – создание качественной системы связи, которая включает телефонную, цифровую, радиосвязь, сети передачи данных. Со всем этим в настоящее время в филиалах пока много трудностей: неустойчивая телефонная связь, отсутствие качественного доступа в сеть Интернет, нехватка оборудования и устаревшие каналы связи.

Обновлению также подлежат система специальных технических средств и система информационно-технического обеспечения. К первой относятся: досмотровое оборудование, система контроля доступа, охранные и пожарные сигнализации, система видеонаблюдения. А система информаци-

онно-технического обеспечения - это вся компьютерная техника и оргтехника общего назначения.

Для того чтобы обслуживать все системы в большом количестве филиалов на существенных расстояниях друг от друга внедряются технологии, которые будут обеспечивать их работоспособность, в том числе своевременно планировать замену оборудования. Все это, позволит филиалам эффективно оказывать весь спектр услуг по авиационной и неавиационной деятельности.

Система программного обеспечения нужна для кадрового, финансового, складского учета. Она состоит из системы автоматизации производственной деятельности предприятия, системы электронного документооборота и т.д. При этом работа с программным обеспечением будет по возможности упрощена.

Внедрение системы электронного документооборота (СЭД) в ФКП явилось следствием курса на автоматизацию деятельности, в первую очередь управленческой. Главными задачами проекта стали оптимизация работы с входящей, исходящей корреспонденцией и другой внутренней документа-

цией, а также контроль исполнения поручений. Уже на этапе тестовой эксплуатации по итогам проведения совещаний перестали создаваться бумажные копии исходящих документов и протоколов поручений, которые теперь большинство сотрудников получает посредством СЭД.

Из-за широкой географии и величины ФКП «Аэропорты Севера» в филиалах предприятия систематически возникали трудности с передачей и отслеживанием документов. Система электронного документооборота сделает работу с документами прозрачной и четкой. Всё это позволит сократить срок рассмотрения документов, свести к минимуму время их согласования и исключить потери.

Мы уверены, что сможем создать и обеспечить работоспособность нового информационно-технического комплекса - защищённого, надежного, соответствующего всем необходимым требованиям по качеству и полноте. Этот комплекс даст возможность применять ранее недоступные, более эффективные методы управления и организации работы предприятия.

Кто лучше?

Эффективность работы филиалов теперь оценивают при помощи внутреннего рейтинга

Чтобы выявить потенциал в работе филиалов в начале марта 2016 года генеральный директор Вадим Валерьевич Волков утвердил «Положение об основных параметрах и системе критериев для оценки эффективности деятельности филиалов ФКП «Аэропорты Севера».

Для определения рейтинга необходимо получить объективные данные о работе филиалов, выявить потенциал, повысить эффективность на основании выявленных данных, а также провести системную оценку деятельности всех филиалов предприятия.

Составление рейтинга ведется по основным показателям за каждый месяц, по которым филиалы отчитываются через обменную сеть предприятия.

Планово-аналитический отдел финансово-экономического управления предоставляет сводную информацию руководителю предприятия.

Эффективность деятельности филиала оценивается в баллах по показателям в трёх блоках. Первый блок - показатели эффективности производственной деятельности (коэффициент 0,4) учитывает: самолето-вылеты, тонны взлётной массы, пассажиропоток, грузооборот, доходы и расходы, а также финансово-экономический результат.

Второй блок - «показатели эффективности работы персонала» (коэффициент 0,3) учитываются: тонны взлётной массы, обслуживание пассажиров, доходов и расходов, финансово-экономический результат. В отличие от предыдущего блока, собранные данные и показатели формируются на одного сотрудника филиала.

Третий блок - показатели энергоэффективности (коэффициент 0,3). Сюда входит: соотношение электроэнергии/площадь (кВт/м.кв.), и теплоэнер-

гии/площадь (ГКл/м.кв.). Данный блок характеризует на сколько экономично использует энергоресурсы тот, или иной филиал.

Результатом оценки эффективности деятельности филиалов за отчетный период является итоговое количество баллов, которое определяется суммированием полученных оценок по всем показателям с учетом их весовых коэффициентов.

Филиал, набравший большее количество баллов будет признан по итогам года финалистом и награжден премией, которая будет распределена среди отличившихся сотрудников, также опыт финалиста будет распространен на другие филиалы ФКП «Аэропорты Севера».



ФКП «Аэропорты Севера»

Критерии оценки эффективности деятельности филиалов на 1 апреля 2016 года, итоговый рейтинг по местам

31	Айхал
17	Алдан
1	Батагай
11	Белая Гора
27	Верхневиллюйск
24	Виллюйск
10	Депутатский
15	Жиганск
12	Зырянка
5	Ленск
22	Маган
18	Мома
3	Нерюнгри
13	Нюрба
2	Олекминск
19	Оленек
9	Полярный
21	Саккырыр
26	Сангар
14	Саскылах
8	Северо-Эвенск
29	Сеймчан
6	Среднеколымск
16	Сунтар
4	Тикси
23	Усть-Куйга
28	Усть-Мая
20	Усть-Нера
30	Хандыга
7	Черский
25	Чокурдах



Учредитель: ФКП «Аэропорты Севера».

Адрес: 677904, г. Якутск, с. Маган, ул. 40 лет Победы, 1.

Тел./факс +7 4112 406-085, доб. 206.

E-mail: press@aerosever.ru. Тираж 999 экз.

Дорогие коллеги!

На страницах нашей газеты вы можете обсудить производственные проблемы, перенять удачный опыт, узнать, чем живут коллеги в других филиалах. Приглашаем к сотрудничеству работников предприятия,

профсоюзные организации аэропортов. Свои предложения и пожелания по размещению информации в корпоративном издании вы можете отправлять в электронном виде на адрес: press@aerosever.ru